

คู่มือการใช้สัญญามาตรฐาน

สำหรับการซื้อขายคาร์บอนเครดิตที่ผ่านการรับรอง
และใบรับรองเครดิตพลังงานหมุนเวียน

วันที่ 3 พฤษภาคม 2566

สารบัญ

หน้า

บทนำ	1
บทที่ 1 วัตถุประสงค์ ขอบเขตการดำเนินงานและรูปแบบของสัญญามาตรฐานสำหรับการซื้อขาย คาร์บอนเครดิตที่ผ่านการรับรองและใบรับรองเครดิตการผลิตพลังงานหมุนเวียน.....	3
หมวดที่ 1 วัตถุประสงค์ ขอบเขตการดำเนินงานและรูปแบบของสัญญา	3
หมวดที่ 2 โครงสร้างของสัญญา	7
บทที่ 2 หลักการใช้สัญญามาตรฐานสำหรับการซื้อขายคาร์บอนเครดิตที่ผ่านการรับรองและ ใบรับรองเครดิตการผลิตพลังงานหมุนเวียน.....	10
หมวดที่ 1 ข้อสัญญาที่สำคัญของสัญญา	10
หมวดที่ 2 การเลือกและข้อพิจารณาในการเลือกใช้ภาคผนวก 1 (ข้อกำหนดและเงื่อนไขเพิ่มเติม (Elections)) ของสัญญา.....	29
หมวดที่ 3 การระบุและข้อพิจารณาในการระบุรายละเอียดของแบบฟอร์มหนังสือยืนยัน การทำธุรกรรมตามภาคผนวก 2 (แบบฟอร์มหนังสือยืนยันการทำธุรกรรม (Form of Confirmation for Spot/Forward Transactions)) ของสัญญา.....	37
บทที่ 3 การจัดเตรียมและการลงนามในสัญญาและหนังสือยืนยันการทำธุรกรรม	40
หมวดที่ 1 การจัดเตรียมเอกสารประกอบเพื่อการลงนามในสัญญา	40
หมวดที่ 2 วันทำธุรกรรมการซื้อขายคาร์บอนเครดิต.....	41
เอกสารแนบท้าย 1 สัญญามาตรฐานสำหรับการซื้อขายคาร์บอนเครดิตที่ผ่านการรับรองและ ใบรับรองเครดิตการผลิตพลังงานหมุนเวียน.....	42



บทนำ

ส่วนที่ 1 คำนิยาม

เพื่อให้การใช้คู่มือการใช้สัญญามาตรฐานสำหรับการซื้อขายคาร์บอนเครดิตที่ผ่านการรับรองและใบรับรองเครดิตการผลิตพลังงานหมุนเวียนเกิดความสะดวกและง่ายที่จะทำความเข้าใจแก่คู่สัญญาและผู้มีส่วนได้เสียใด ๆ ที่ต้องการใช้สัญญาฯ (ตามที่ได้นิยามไว้ด้านล่าง) คำและข้อความต่าง ๆ ที่ใช้ในคู่มือฉบับนี้ให้มีความหมายตามที่ระบุในสัญญาฯ เว้นไว้แต่คำและข้อความที่กำหนดไว้เป็นประการอื่นในคู่มือฉบับนี้ ซึ่งรวมถึงแต่ไม่จำกัดเพียงคำและข้อความดังต่อไปนี้

“คาร์บอนเครดิต” (หรือที่ในสัญญาฯ ใช้คำว่า Product) หมายถึง คาร์บอนเครดิตที่ผ่านการรับรองหรือใบรับรองเครดิตพลังงานหมุนเวียน (ตามแต่กรณี)

“คาร์บอนเครดิตที่ผ่านการรับรอง” (หรือที่ในสัญญาฯ ใช้คำว่า Verified Emission Reductions หรือ VERs) หมายถึง ปริมาณก๊าซเรือนกระจกที่ลดหรือกักเก็บได้จากการดำเนินโครงการลดก๊าซเรือนกระจกใด ๆ และได้รับการรับรองจากหน่วยงานดังต่อไปนี้

- (ก) องค์การบริหารจัดการก๊าซเรือนกระจก (องค์การมหาชน) หรือ อบก.
- (ข) Verra ตามมาตรฐาน Verified Carbon Standard
- (ค) Gold ตามมาตรฐาน Gold Standard หรือ
- (ง) หน่วยงานอื่นตามมาตรฐานที่หน่วยงานดังกล่าวให้การรับรองการลดหรือกักเก็บก๊าซเรือนกระจกที่คู่สัญญาจะได้ตกลงกัน

“ใบรับรองเครดิตการผลิตพลังงานหมุนเวียน” (หรือที่ในสัญญาฯ ใช้คำว่า Renewable Energy Certificate หรือ REC) หมายถึง ใบรับรองเครดิตการผลิตพลังงานหมุนเวียน (Renewable Energy Certificate หรือ REC) ซึ่งออกและรับรองโดย The International REC Standard Foundation (I-REC Standard)

“สัญญาฯ” หมายถึง สัญญามาตรฐานสำหรับการซื้อขายคาร์บอนเครดิตที่ผ่านการรับรองและใบรับรองเครดิตการผลิตพลังงานหมุนเวียน (Master Trading Agreement for Verified Emission Reductions and Renewable Energy Certificates) ตามที่ปรากฏในเอกสารแนบท้าย 1 ของคู่มือฉบับนี้

“หนังสือยืนยันการทำธุรกรรม” (หรือที่ในสัญญาฯ ใช้คำว่า Confirmation) หมายถึง หนังสือยืนยันการทำธุรกรรมตามแบบฟอร์มที่ระบุในภาคผนวก 2 (แบบฟอร์มหนังสือยืนยันการทำธุรกรรม (Form of Confirmation for Spot/Forward Transactions)) ของสัญญาฯ

ส่วนที่ 2 ข้อสงวนสิทธิ์

คู่มือการใช้สัญญามาตรฐานสำหรับการซื้อขายคาร์บอนเครดิตที่ผ่านการรับรองและใบรับรองเครดิต การผลิตพลังงานหมุนเวียนฉบับนี้จัดเตรียมขึ้นโดยมีวัตถุประสงค์เพื่อให้ผู้ที่สนใจสามารถศึกษาถึงภาพรวม และแนวทางการใช้สัญญาฯ ทั้งนี้ ขอบเขตของการจัดเตรียมคู่มือหรือคำแนะนำในที่นี้เป็นการเฉพาะเจาะจง และไม่สามารถครอบคลุมในประเด็นทั้งหมดได้ ดังนั้น หากบุคคลอื่นใดจะอ้างอิงหรืออาศัยประโยชน์จาก คู่มือฉบับนี้ โปรดศึกษาคู่มือหรือคำแนะนำฉบับนี้โดยละเอียด และหากมีข้อสงสัยประการใด ควรสอบถาม กับที่ปรึกษาหรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

การนำสัญญาฯ คู่มือฉบับนี้ รวมถึงเอกสารอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องไปใช้ ผู้มีส่วนได้เสียที่เกี่ยวข้องกับ ธุรกิจการซื้อขายคาร์บอนเครดิตควรพิจารณาให้รอบคอบในเรื่องของธุรกิจการซื้อขายคาร์บอนเครดิต ที่จะเข้าทำ รวมถึงรายละเอียดต่าง ๆ ของสัญญาฯ และเอกสารประกอบ ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย (“ตลท.”) ไม่มีส่วนรับผิดชอบในความเสียหายใด ๆ อันเนื่องจากการนำเอกสารดังกล่าวทั้งฉบับหรือส่วนใดส่วน หนึ่งไปใช้หรืออ้างอิงใด ๆ ดังนั้น ผู้มีส่วนได้เสียที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจที่ประสงค์จะใช้ประโยชน์จากสัญญาฯ คู่มือฉบับนี้ รวมถึงเอกสารอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง จึงต้องใช้วิจารณญาณของตนเอง รวมทั้งปรึกษากับที่ปรึกษาและ หน่วยงานที่เกี่ยวข้องต่อไปเพื่อให้มั่นใจว่าข้อกำหนดในสัญญาฯ จะสามารถใช้อย่างบังคับและมีผลผูกพัน คู่สัญญาที่เกี่ยวข้อง อันเป็นการปกป้องผลประโยชน์ของตนจากการเข้าทำธุรกรรมซื้อขายคาร์บอนเครดิต ดังกล่าว

บทที่ 1

วัตถุประสงค์ ขอบเขตการดำเนินงานและรูปแบบของสัญญามาตรฐานสำหรับการซื้อขายคาร์บอนเครดิตที่ผ่านการรับรองและใบรับรองเครดิตการผลิตพลังงานหมุนเวียน

หมวดที่ 1 วัตถุประสงค์ ขอบเขตการดำเนินงานและรูปแบบของสัญญา

1. วัตถุประสงค์

สืบเนื่องจากตลาดการซื้อขายคาร์บอนเครดิตในประเทศไทยเติบโตและพัฒนาอย่างต่อเนื่องและรวดเร็ว ตลอดจนเห็นได้ว่า บริษัทจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย (“บริษัท”) หลายแห่งให้ความสนใจในตลาดคาร์บอน และเริ่มกำหนดวิธีการเพื่อให้ก้าวไปสู่เป้าหมายด้านความเป็นกลางทางคาร์บอน (carbon neutrality) โดยหนึ่งในวิธีการเพื่อให้บรรลุเป้าหมายดังกล่าวสามารถดำเนินการได้ผ่านการซื้อขายคาร์บอนเครดิต ในกรณีนี้ เพื่อให้บริษัท บรรลุเป้าหมายด้านความยั่งยืนดังกล่าวที่ตั้งไว้ ตลอดจนจึงจัดทำสัญญามาตรฐานสำหรับการซื้อขายคาร์บอนเครดิตที่ผ่านการรับรองและใบรับรองเครดิตการผลิตพลังงานหมุนเวียนให้บริษัท และผู้ที่มีส่วนได้เสียในตลาดการซื้อขายคาร์บอนเครดิต เพื่อให้ผู้ที่ประสงค์จะเข้าทำธุรกรรมการซื้อขายคาร์บอนเครดิตสามารถดำเนินการเข้าทำสัญญาซื้อขายคาร์บอนเครดิตกับบริษัท หรือนิติบุคคลอื่น ๆ ได้ง่ายและรวดเร็ว ลดภาระการเจรจาสัญญาซื้อขายในแต่ละครั้ง พร้อมทั้งช่วยให้ผู้ที่ประสงค์จะซื้อขายคาร์บอนเครดิตสามารถเข้าถึงธุรกรรมดังกล่าวได้อย่างสะดวกและรวดเร็ว อันจะเป็นการส่งเสริมและสนับสนุนธุรกรรมซื้อขายคาร์บอนเครดิตในตลาดการซื้อขายคาร์บอนเครดิตในประเทศไทย

ในการจัดทำสัญญามาตรฐานสำหรับการซื้อขายคาร์บอนเครดิตที่ผ่านการรับรองและใบรับรองเครดิตการผลิตพลังงานหมุนเวียน ได้มีความประสงค์ที่จะให้สัญญานับดังกล่าวสอดคล้องกับมาตรฐานของสัญญาที่ใช้ในการซื้อขายคาร์บอนเครดิตในระดับสากล จึงได้ยกร่างโดยใช้หลักการ แนวคิด ระเบียบวิธีและลักษณะของข้อสัญญาบางประการของสัญญามาตรฐานของ International Emissions Trading Association (IETA) ซึ่งเป็นองค์กรที่อำนวยความสะดวกในการสนับสนุนการซื้อขายคาร์บอนเครดิตในสหภาพยุโรปและสัญญามาตรฐานของ International Swaps and Derivatives Association (ISDA) และนำมาปรับให้เข้ากับบริบทของตลาดการซื้อขายคาร์บอนเครดิตในประเทศไทยและกฎหมายไทย อันจะเป็นการช่วยยกระดับสัญญาที่ใช้ในการซื้อขายคาร์บอนเครดิตในประเทศไทยให้สอดคล้องกับมาตรฐานของสัญญาที่ใช้ในการซื้อขายคาร์บอนเครดิตระดับสากล

2. ขอบเขตการดำเนินงานและรูปแบบของสัญญาฯ

- (ก) รูปแบบของสัญญาฯ เป็นภาษาอังกฤษ และได้ร่างขึ้นมาตามหลักการที่ให้กฎหมายของประเทศไทยเป็นกฎหมายที่ใช้บังคับ ทั้งนี้ คู่สัญญาและบุคคลที่เกี่ยวข้องสามารถพิจารณาข้อกำหนดทางกฎหมายเบื้องต้นตามที่ระบุในบทที่ 2 (หลักการใช้สัญญามาตรฐานสำหรับการซื้อขายคาร์บอนเครดิตที่ผ่านการรับรองและใบรับรองเครดิตการผลิตพลังงานหมุนเวียน) เพิ่มเติม

อย่างไรก็ดี คู่สัญญาสามารถตกลงเลือกให้กฎหมายของประเทศอื่นใช้บังคับกับสัญญาฯ ได้ แต่ในการเลือกให้กฎหมายของประเทศอื่นเป็นกฎหมายที่ใช้บังคับ คู่สัญญาควรปรึกษาที่ปรึกษาทางกฎหมายที่เกี่ยวข้องเพื่อให้ทันทราบถึงความเสี่ยงต่าง ๆ จากการเลือกกฎหมายของประเทศนั้น ๆ เป็นกฎหมายที่ใช้บังคับ

- (ข) คู่สัญญาเป็นนิติบุคคล ไม่ว่านิติบุคคลดังกล่าวจะจัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยหรือกฎหมายต่างประเทศ ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่เป็นสถาบันการเงินและมีใช้สถาบันการเงิน และนิติบุคคลภาครัฐและเอกชน

โดยหลักเสรีภาพในการเข้าทำนิติกรรม ผู้ที่ประสงค์จะทำธุรกรรมการซื้อขายคาร์บอนเครดิตสามารถเข้าทำสัญญาฯ ได้ภายใต้หลักของกฎหมายที่เกี่ยวข้อง กล่าวคือ คู่สัญญาจำเป็นต้องพิจารณาในรายละเอียดเพิ่มเติมด้วยว่า มีกฎหมาย หรือกฎระเบียบใด ๆ ควบคุมคู่สัญญาในการเข้าทำธุรกรรมซื้อขายคาร์บอนเครดิตโดยเฉพาะเจาะจงหรือไม่ นอกจากนี้ คู่สัญญาควรที่จะต้องตรวจสอบความสามารถและอำนาจในการเข้าทำสัญญาฯ ด้วย เช่น หากคู่สัญญาเป็นหน่วยงานของรัฐที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายเฉพาะเจาะจง คู่สัญญาจำเป็นต้องพิจารณากฎหมายจัดตั้งหน่วยงาน วัตถุประสงค์ในการดำเนินงาน รวมถึงพิจารณามติอนุกรรมการเข้าทำธุรกรรมด้วย หรือข้อกำหนดในข้อบังคับของบริษัทว่า มีข้อจำกัดในการเข้าทำธุรกรรมประการใดหรือไม่ เป็นต้น

อย่างไรก็ดี มีข้อพึงสังเกตว่า ในกรณีที่ผู้ขายประสงค์ที่จะโอนคาร์บอนเครดิตที่ได้รับการรับรองจากองค์การบริหารจัดการก๊าซเรือนกระจก (องค์การมหาชน) หรือจากหน่วยงานอื่น เช่น Verra หรือ Gold สำหรับโครงการในประเทศไทย (ไม่รวมถึงใบรับรองเครดิตการผลิตพลังงานหมุนเวียน) เพื่อวัตถุประสงค์ระหว่างประเทศ¹ จะต้องดำเนินการให้สอดคล้องกับกรอบความตกลงระหว่างประเทศที่ประเทศไทยเป็นภาคี และต้องได้รับความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรี ตามที่กำหนดไว้ในแนวทางและกลไกการบริหารจัดการคาร์บอนเครดิต ซึ่งได้รับความเห็นชอบคณะกรรมการนโยบายการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศแห่งชาติ

¹ โปรดพิจารณาวัตถุประสงค์ระหว่างประเทศตามที่กำหนดไว้ในแนวทางและกลไกการบริหารจัดการคาร์บอนเครดิต ซึ่งได้รับความเห็นชอบคณะกรรมการนโยบายการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศแห่งชาติ

- (ค) คู่สัญญาสามารถตกลงสกุลเงินที่ใช้ในการซื้อขายคาร์บอนเครดิตเป็นเงินสกุลบาทหรือสกุลเงินต่างประเทศก็ได้
- (ง) สัญญา มิได้กำหนดให้คู่สัญญาฝ่ายหนึ่งฝ่ายใดเป็นผู้ซื้อหรือผู้ขายตลอดระยะเวลาของสัญญา หากแต่สัญญา จะกำหนดเพียงให้คู่สัญญาฝ่ายหนึ่งเป็น Party A และคู่สัญญาอีกฝ่ายหนึ่งเป็น Party B เพื่อให้คู่สัญญาแต่ละฝ่ายสามารถมีสถานะเป็นได้ทั้งผู้ซื้อและผู้ขายคาร์บอนเครดิตตามสัญญา ได้ ทั้งนี้ การจะเป็นผู้ซื้อหรือผู้ขายขึ้นอยู่กับข้อตกลงทางธุรกิจของคู่สัญญาในการซื้อหรือขายคาร์บอนเครดิตในแต่ละคราว
- (จ) ธุรกรรมที่รองรับภายใต้สัญญา จะเป็นการซื้อขายคาร์บอนเครดิตของโครงการใด ๆ ที่ผ่านการรับรองจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องแล้วเท่านั้น โดยสัญญา จะไม่ครอบคลุมถึงการซื้อขายคาร์บอนเครดิตจากโครงการที่ยังไม่เริ่มดำเนินการ หรือโครงการที่เริ่มเปิดให้บริการเชิงพาณิชย์แล้ว แต่ยังไม่ได้รับการรับรองคาร์บอนเครดิตจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เนื่องจาก การซื้อขายคาร์บอนเครดิตที่ยังไม่ได้รับการรับรองอาจมีความเสี่ยงที่คู่สัญญาจะต้องพิจารณาเพิ่มเติม เช่น ความเสี่ยงจากการที่โครงการอาจไม่บรรลุเป้าหมายการลดหรือกักเก็บก๊าซเรือนกระจกหรือเป้าหมายการผลิตพลังงานหมุนเวียน ไม่ว่าจะเกิดจากศักยภาพของตัวโครงการ เหตุสุดวิสัยหรือสาเหตุอื่นใด ซึ่งในท้ายที่สุดความเสี่ยงดังกล่าวอาจส่งผลให้คู่สัญญาไม่สามารถบรรลุวัตถุประสงค์ตามที่คาดหวังไว้ และอาจนำมาสู่ข้อพิพาทได้ ดังนั้น เจตนารมณ์ การทำธุรกรรมการซื้อขายคาร์บอนเครดิตของสัญญา จึงจำกัดอยู่เพียงเฉพาะคาร์บอนเครดิตที่ผ่านการรับรองจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องแล้วเท่านั้น
- (ฉ) ประเภทของการซื้อขายคาร์บอนเครดิตภายใต้สัญญา มี 2 ประเภท กล่าวคือ
- 1) การซื้อขายแบบ Spot Contract และ
 - 2) การซื้อขายแบบ Forward Contract
- (ช) ธุรกรรมการซื้อขายคาร์บอนเครดิตภายใต้สัญญา รองรับเฉพาะการซื้อขายกันโดยตรงระหว่างคู่สัญญาเท่านั้น (Over-The Counter) หากคู่สัญญาหรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้องมีความประสงค์จะนำสัญญา ไปใช้สำหรับการซื้อขายคาร์บอนเครดิตผ่านศูนย์การซื้อขายแลกเปลี่ยนคาร์บอนเครดิต (แพลตฟอร์มการซื้อขายคาร์บอนเครดิต) คู่สัญญาหรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง จะต้องมีการพิจารณาปรับปรุงข้อสัญญาบางส่วนเพื่อให้รองรับการดำเนินการดังกล่าวก่อนที่จะสามารถนำร่างสัญญา ไปใช้สำหรับการซื้อขายคาร์บอนเครดิตผ่านศูนย์การซื้อขายแลกเปลี่ยนคาร์บอนเครดิต

- (ข) ข้อกำหนดของสัญญาฯ ใช้หลักการสำคัญเช่นเดียวกับการซื้อขายคาร์บอนเครดิตของ International Emissions Trading Association (IETA) ซึ่งเป็นองค์กรที่อำนวยความสะดวกในการสนับสนุนการซื้อขายคาร์บอนเครดิตในสหภาพยุโรป และ International Swaps and Derivatives Association (ISDA) ในส่วนที่เกี่ยวข้องกับการซื้อขายคาร์บอนเครดิตโดยมีวัตถุประสงค์เพื่อใช้ในการจัดทำสัญญาที่เกี่ยวข้องกับการซื้อขายคาร์บอนเครดิตในรูปแบบธุรกรรมที่ไม่ต้องการความซับซ้อนของข้อสัญญา โดยหากธุรกรรมของคู่สัญญาที่เกี่ยวข้องเป็นธุรกรรมที่มีความหลากหลายมากกว่าเพียงการทำธุรกรรมการซื้อขายคาร์บอนเครดิตแบบ Spot Contract หรือ Forward Contract (เช่น การทำธุรกรรมซื้อขายประเภท Option หรือ ทำธุรกรรมอนุพันธ์ที่เกี่ยวข้องกับคาร์บอนเครดิต เป็นต้น) คู่สัญญาควรพิจารณาปรับปรุงข้อสัญญาเพื่อให้รองรับธุรกรรมดังกล่าว รวมทั้งปรึกษากับที่ปรึกษาที่เกี่ยวข้องต่อไป

นอกจากนี้ เนื่องจากหลักการของธุรกรรมการซื้อขายคาร์บอนเครดิตตามแนวทางของ IETA และ ISDA เป็นธุรกรรมที่ใช้กันอย่างแพร่หลายในหลายประเทศทั่วโลกและเป็นที่ยอมรับในระดับสากลในการทำธุรกรรมประเภทนี้ รวมทั้งเพื่อให้เกิดความสะดวกในการทำความคุ้นเคยกับหลักการและลดความเสี่ยงของคู่สัญญา การใช้หลักการเดียวกับสัญญามาตรฐานที่ได้รับการยอมรับและเป็นที่ยอมรับในหลายในตลาดสากลซึ่งได้ผ่านการพิจารณาจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในต่างประเทศแล้ว ในกรณีที่มีข้อพิพาทระหว่างคู่สัญญาและต้องมีการนำคดีขึ้นสู่ศาลไทย คู่สัญญาอาจศึกษาแนวทางและแนวคำวินิจฉัยของหน่วยงานในต่างประเทศเพื่อประกอบการนำเสนอคดีและการพิจารณาในศาลไทยได้

หมวดที่ 2 โครงสร้างของสัญญาฯ

1. โครงสร้างของสัญญาฯ ประกอบด้วย

- (ก) สัญญามาตรฐานสำหรับการซื้อขายคาร์บอนเครดิตที่ผ่านการรับรองและไปรับรองเครดิตพลังงานหมุนเวียน

สัญญาฯ จะกำหนดข้อสัญญามาตรฐานสำหรับธุรกรรมการซื้อขายคาร์บอนเครดิตทั้งหมดระหว่างผู้ซื้อและผู้ขาย โดยคู่สัญญาจะไม่สามารถแก้ไขข้อตกลงในสัญญาฯ ได้ เว้นแต่การแก้ไขด้วยภาคผนวก 1 (ข้อกำหนดและเงื่อนไขเพิ่มเติม (Elections)) ซึ่งคู่สัญญาสามารถเลือกข้อกำหนดให้แตกต่างไปจากข้อสัญญาตั้งต้นที่ระบุไว้ในข้อสัญญามาตรฐานได้ การกำหนดหลักการดังกล่าวมีวัตถุประสงค์เพื่อให้คู่สัญญาสามารถเข้าทำสัญญาฯ ได้อย่างรวดเร็วและลดประเด็นและระยะเวลาในการเจรจาระหว่างคู่สัญญา

ทั้งนี้ คู่สัญญาจะต้องตกลงรายละเอียดและข้อตกลงในเชิงธุรกิจของธุรกรรมซื้อขายคาร์บอนเครดิตแต่ละธุรกรรมเป็นคราว ๆ ไปในหนังสือยืนยันการทำธุรกรรม

- (ข) ภาคผนวกต่าง ๆ ของสัญญาฯ

1) ภาคผนวก 1: ข้อกำหนดและเงื่อนไขเพิ่มเติม (Elections)

หลักการของภาคผนวก 1 คือ คู่สัญญาสามารถเลือกให้ข้อสัญญามาตรฐานที่กำหนดไว้ในสัญญาฯ นำมาใช้ หรือไม่นำมาใช้กับธุรกรรมซื้อขายคาร์บอนเครดิตทั้งหมดของคู่สัญญา หรือเลือกข้อสัญญาที่ประสงค์จะตกลงให้แตกต่างจากข้อสัญญาตั้งต้นได้ เพื่อให้เนื้อหาของสัญญาฯ เป็นไปตามวัตถุประสงค์และเจตนารมณ์ของคู่สัญญา และสอดคล้องกับความเสี่ยงและเครดิตของคู่สัญญาแต่ละราย ซึ่งการเจรจามักจะดำเนินการในภาคผนวก 1 (ข้อกำหนดและเงื่อนไขเพิ่มเติม (Elections)) นี้

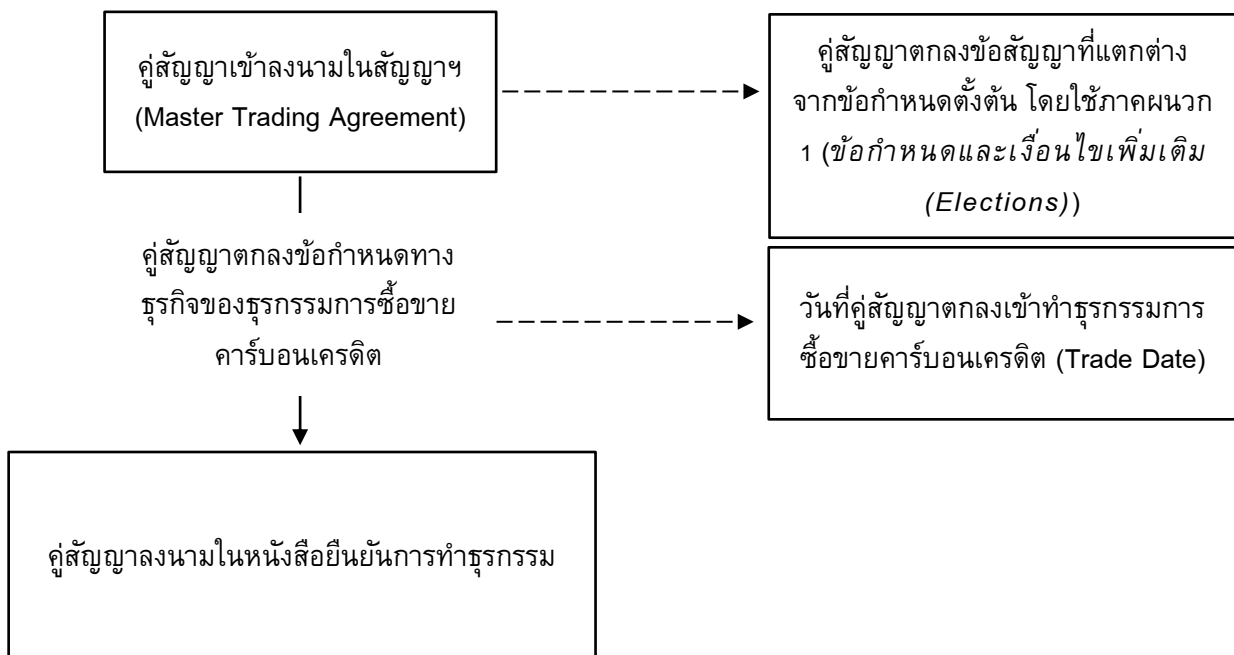
ทั้งนี้ ภาคผนวก 1 ที่จัดเตรียมไว้ตามเอกสารแนบ 1 ของสัญญาฯ ได้เพิ่มเติมข้อกำหนดและเงื่อนไขต่าง ๆ ที่คู่สัญญามักจะเจรจาทกลงกันเข้าไว้แล้ว เพื่อประโยชน์และความสะดวกในการใช้งานของคู่สัญญา

2) ภาคผนวก 2: แบบฟอร์มหนังสือยืนยันการทำธุรกรรม (Form of Confirmation for Spot/Forward Transactions)

หลักการของภาคผนวก 2 คือ คู่สัญญาจะต้องตกลงและระบุรายละเอียดและข้อตกลงในเชิงธุรกิจของธุรกรรมซื้อขายคาร์บอนเครดิตแต่ละธุรกรรม และลงนามในเอกสารดังกล่าวเพื่อให้ธุรกรรมซื้อขายคาร์บอนเครดิตสามารถใช้อย่างมีประสิทธิภาพตามกฎหมายเป็นคราว ๆ ไป

ทั้งนี้ คู่สัญญาจะลงนามในสัญญา และภาคผนวก 1 ที่คู่สัญญาได้ตกลงกันแล้วในวันที่เข้าทำสัญญา โดยในการทำธุรกรรมการซื้อขายคาร์บอนเครดิตแต่ละครั้ง คู่สัญญาจะต้องลงนามในหนังสือยืนยันการทำธุรกรรม เพื่อยืนยันการเข้าทำธุรกรรมการซื้อขายคาร์บอนเครดิตดังกล่าว โดยไม่ต้องลงนามในสัญญา และภาคผนวก 1 ซ้ำอีก ซึ่งภาคผนวกต่าง ๆ จะถือเป็นส่วนหนึ่งของสัญญา

โดยสรุปแล้ว สัญญามาตรฐานเป็นสัญญาหลักที่กำหนดสิทธิและหน้าที่ระหว่างคู่สัญญาสำหรับทุกธุรกรรมการซื้อขายคาร์บอนเครดิตที่คู่สัญญาเข้าทำร่วมกัน และหากคู่สัญญาประสงค์จะตกลงให้ข้อกำหนดของสัญญามาตรฐานข้อใดแตกต่างไปจากข้อกำหนดตั้งต้น คู่สัญญาสามารถตกลงระหว่างกันได้ภายในภาคผนวก 1 (ข้อกำหนดและเงื่อนไขเพิ่มเติม (Elections)) ของสัญญา และก่อนที่คู่สัญญาจะเข้าทำธุรกรรมซื้อขายคาร์บอนเครดิต คู่สัญญาจะต้องกำหนดรายละเอียดและข้อตกลงในเชิงธุรกิจของแต่ละธุรกรรมซื้อขายคาร์บอนเครดิตที่คู่สัญญาเข้าทำด้วยกันเป็นคราว ๆ ไป และระบุข้อตกลงดังกล่าวไว้ในหนังสือยืนยันการทำธุรกรรม เพื่อให้ธุรกรรมซื้อขายคาร์บอนเครดิตสามารถบังคับใช้ได้ตามกฎหมาย



รูปที่ 1 แผนภาพแสดงโครงสร้างของสัญญา

2. ลำดับความสำคัญของเอกสาร

(ก) สัญญามาตรฐานกับภาคผนวก 1 (ข้อกำหนดและเงื่อนไขเพิ่มเติม (Elections))

เมื่อคู่สัญญาตกลงให้ข้อกำหนดใดแตกต่างไปจากข้อสัญญาตั้งต้นของสัญญามาตรฐานโดยการระบุไว้ในภาคผนวก 1 (ข้อกำหนดและเงื่อนไขเพิ่มเติม (Elections)) ของสัญญาฯ ในการตีความสัญญาฯ จะต้องยึดถือข้อกำหนดที่ได้เลือกไว้ในภาคผนวก 1 (ข้อกำหนดและเงื่อนไขเพิ่มเติม (Elections)) ของสัญญาฯ เป็นสำคัญ เพราะถือเป็นข้อกำหนดที่คู่สัญญาประสงค์ที่จะตกลงให้แตกต่างไปจากข้อสัญญาตั้งต้น

(ข) สัญญามาตรฐาน (รวมถึงภาคผนวก 1 (ข้อกำหนดและเงื่อนไขเพิ่มเติม (Elections)) ของสัญญาฯ) กับหนังสือยืนยันการทำธุรกรรม

ในกรณีที่มีความแตกต่างระหว่างข้อกำหนดในสัญญามาตรฐาน (รวมถึงภาคผนวก 1 (ข้อกำหนดและเงื่อนไขเพิ่มเติม (Elections)) ของสัญญาฯ) กับข้อกำหนดในหนังสือยืนยันการทำธุรกรรม คู่สัญญาจะต้องยึดถือและปฏิบัติตามข้อกำหนดในหนังสือยืนยันการทำธุรกรรม เป็นสำคัญ เนื่องจากข้อกำหนดในหนังสือยืนยันการทำธุรกรรมเป็นข้อตกลงทางธุรกิจที่คู่สัญญาได้ตกลงกันในแต่ละคราวก่อนการทำธุรกรรมการซื้อขายคาร์บอนเครดิต ซึ่งถือได้ว่าเป็นหัวใจหลักของธุรกรรมการซื้อขายคาร์บอนเครดิตระหว่างคู่สัญญา

บทที่ 2

หลักการใช้สัญญามาตรฐานสำหรับการซื้อขายคาร์บอนเครดิตที่ผ่านการรับรอง และใบรับรองเครดิตการผลิตพลังงานหมุนเวียน

ความเบื้องต้น

บทที่ 2 ของคู่มือฉบับนี้มีวัตถุประสงค์เพื่อให้ผู้ที่ประสงค์จะใช้สัญญาฯ ในการทำธุรกรรมการซื้อขายคาร์บอนเครดิตเข้าใจหลักการเบื้องต้นของข้อสัญญาที่สำคัญ และชี้ให้เห็นถึงข้อควรพิจารณา ความเสี่ยง และแนวทางการลดความเสี่ยงดังกล่าว อย่างไรก็ตาม ผู้ใช้งานควรที่จะต้องศึกษาข้อกำหนดของสัญญาฯ อย่างละเอียด เพื่อให้เข้าใจถึงผลลัพธ์ทางธุรกิจและผลทางกฎหมายที่อาจเกิดขึ้นในแต่ละกรณี รวมถึงอาจปรึกษากับที่ปรึกษาผู้เชี่ยวชาญที่เกี่ยวข้องต่อไป

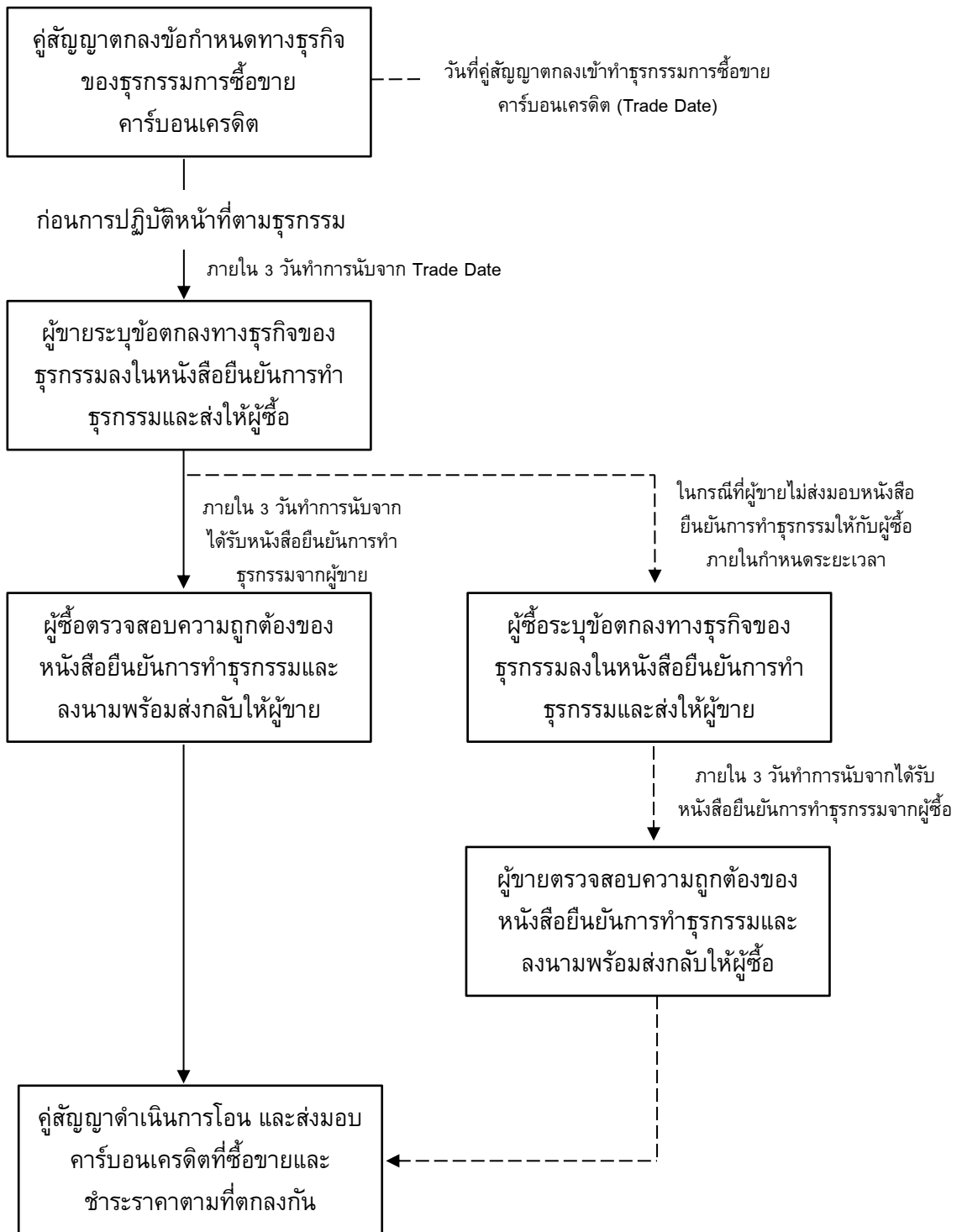
หมวดที่ 1 ข้อสัญญาที่สำคัญของสัญญาฯ

1. ข้อตกลงในการซื้อขายคาร์บอนเครดิตและการส่งมอบหนังสือยืนยันการทำธุรกรรม (ข้อ 2 ของสัญญาฯ)

ส่วนที่ 1 รายละเอียดเบื้องต้น

- (ก) เมื่อคู่สัญญาประสงค์ที่จะเข้าทำธุรกรรมการซื้อขายคาร์บอนเครดิต คู่สัญญาจะต้องดำเนินการเจรจาเพื่อตกลงเกี่ยวกับข้อกำหนดทางธุรกิจของธุรกรรมการซื้อขายคาร์บอนเครดิต โดยวันที่คู่สัญญาบรรลุข้อตกลงดังกล่าวได้จะเรียกว่า วันที่คู่สัญญาตกลงเข้าทำธุรกรรมการซื้อขายคาร์บอนเครดิต (Trade Date) สำหรับข้อตกลงดังกล่าว แม้ว่าคู่สัญญาจะได้ตกลงกันเป็นเพียงวาจา (ซึ่งอาจเป็นการตกลงทางโทรศัพท์) ข้อสัญญาดังกล่าวก็มีผลผูกพันคู่สัญญาแล้วตามข้อ 2.1(b) ของสัญญาฯ และตามหลักกฎหมายว่าด้วยนิติกรรมกรรมซื้อขายตามกฎหมายไทย
- (ข) เมื่อคู่สัญญาสามารถตกลงข้อกำหนดทางธุรกิจของธุรกรรมการซื้อขายคาร์บอนเครดิตได้แล้ว ข้อ 2.2(a) ของสัญญาฯ กำหนดให้ผู้ขายมีหน้าที่ต้องบันทึกข้อกำหนดทางธุรกิจของธุรกรรมซื้อขายคาร์บอนเครดิตดังกล่าวลงในหนังสือยืนยันการทำธุรกรรม และนำส่งให้กับผู้ซื้อภายใน 3 วันทำการนับจากวันที่คู่สัญญาตกลงเข้าทำธุรกรรมซื้อขายคาร์บอนเครดิตในครั้งดังกล่าว
- (ค) เมื่อผู้ซื้อได้รับหนังสือยืนยันการทำธุรกรรมจากผู้ขาย ผู้ซื้อจะต้องตรวจสอบความถูกต้องของรายละเอียด จากนั้นผู้ซื้อจึงลงนามในหนังสือดังกล่าว พร้อมนำส่งหนังสือดังกล่าวคืนให้กับผู้ขายภายใน 3 วันทำการนับจากวันที่ผู้ซื้อได้รับหนังสือยืนยันการทำธุรกรรมจากผู้ขาย

- 1) ในกรณีที่ผู้ซื้อเห็นว่า รายละเอียดในหนังสือยืนยันการทำธุรกรรมจากผู้ขายไม่ถูกต้องตามที่ตกลงกันไว้ ให้ผู้ซื้อแจ้งกลับไปยังผู้ขายถึงรายละเอียดความไม่ถูกต้องดังกล่าว ภายใน 3 วันทำการนับจากวันที่ผู้ซื้อได้รับหนังสือยืนยันการทำธุรกรรมจากผู้ขาย และผู้ขายมีหน้าที่ต้องส่งหนังสือยืนยันการทำธุรกรรมฉบับแก้ไขให้กลับผู้ซื้อใหม่อีกครั้งภายใน 3 วันทำการนับจากวันที่ได้รับแจ้งจากถึงความไม่ถูกต้องดังกล่าวจากผู้ซื้อ
 - 2) ในกรณีที่ผู้ซื้อเห็นว่า รายละเอียดในหนังสือยืนยันการทำธุรกรรมจากผู้ขายไม่ถูกต้องตามที่ตกลงกันไว้ แต่ผู้ขายมีความเห็นในทางตรงกันข้าม ให้คู่สัญญาเข้าหารือร่วมกันเพื่อบรรลุข้อกำหนดดังกล่าวภายใน 3 วันทำการนับจากวันที่ได้รับแจ้งจากถึงความไม่ถูกต้องดังกล่าวจากผู้ซื้อ
 - 3) ในกรณีที่ผู้ซื้อกำหนดรายละเอียดเพิ่มเติมไปจากหนังสือยืนยันการทำธุรกรรมที่ส่งมาจากผู้ขาย ถือว่ารายละเอียดเพิ่มเติมดังกล่าวเป็นข้อเสนอใหม่ ซึ่งหากผู้ขายตกลงด้วยอย่างชัดแจ้งในเอกสารเพิ่มเติมของหนังสือยืนยันการทำธุรกรรม ข้อกำหนดเพิ่มเติมดังกล่าวจะมีผลผูกพันคู่สัญญาทุกฝ่าย
- (ง) ในกรณีที่ผู้ซื้อไม่ได้รับหนังสือยืนยันการทำธุรกรรมจากผู้ขายภายใน 3 วันทำการนับจากวันที่คู่สัญญาตกลงเข้าทำธุรกรรมการค้าขายคาร์บอนเครดิต (Trade Date) ผู้ซื้อจะต้องเป็นผู้ส่งหนังสือยืนยันการทำธุรกรรมให้กับผู้ขาย โดยหลักเกณฑ์และวิธีการที่กำหนดไว้เกี่ยวกับการส่งมอบหนังสือยืนยันการทำธุรกรรมข้างต้นจะถูกนำมาใช้บังคับโดยอนุโลม
- (จ) เว้นแต่คู่สัญญาจะได้เลือกไว้ในภาคผนวก 1 (ข้อกำหนดและเงื่อนไขเพิ่มเติม (Elections)) ของสัญญาฯ ให้ข้อ 2.3 ของสัญญาฯ มีผลใช้บังคับ ในการพิสูจน์ข้อกำหนดของธุรกรรมการค้าขายคาร์บอนเครดิต คู่สัญญาตกลงยินยอมให้สามารถนำบันทึกการสนทนาทางโทรศัพท์มาใช้ พิสูจน์ข้อกำหนดดังกล่าวได้ และคู่สัญญาจะต้องแจ้งให้บุคลากรของตนทราบ และดำเนินการใด ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการกฎหมายคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคลด้วย



รูปที่ 2 แผนภาพแสดงการทำธุรกรรมการซื้อขายคาร์บอนเครดิตเบื้องต้น

ส่วนที่ 2 ข้อควรพิจารณาเบื้องต้น

(ก) การไม่ทำหนังสือยืนยันการทำธุรกรรมเป็นลายลักษณ์อักษร

ในบางกรณีการทำธุรกรรมการซื้อขายคาร์บอนเครดิตระหว่างคู่สัญญาต้องการความรวดเร็วในการเข้าทำธุรกรรม เนื่องจากเหตุผลด้านความผันผวนของราคาคาร์บอนเครดิต (price sensitivity) ในตลาดการซื้อขายคาร์บอนเครดิต การกำหนดให้คู่สัญญาต้องจัดทำหนังสือยืนยันการทำธุรกรรมและลงนามก่อนที่ธุรกรรมการซื้อขายจะมีผลใช้บังคับตามกฎหมายจึงอาจไม่ตอบโจทย์ข้อข้างดังกล่าว ดังนั้น สัญญาฯ จึงไม่ได้บังคับให้คู่สัญญาต้องส่งหนังสือยืนยันการทำธุรกรรม กล่าวคือ คู่สัญญาสามารถทำธุรกรรมการซื้อขายคาร์บอนเครดิตระหว่างกันได้ด้วยวาจา

อย่างไรก็ดี คู่สัญญาควรคำนึงว่า การซื้อขายคาร์บอนเครดิตเป็นการซื้อขายสังหาริมทรัพย์อย่างหนึ่ง ซึ่งมาตรา 456 วรรคสองและวรรคสามของประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์ กำหนดว่าการซื้อขายสังหาริมทรัพย์ซึ่งตกลงกันเป็นราคาตั้งแต่สองหมื่นบาทขึ้นไป ถ้ามิได้มีหลักฐานเป็นหนังสืออย่างหนึ่งอย่างใดลงลายมือชื่อฝ่ายผู้ต้องรับผิดชอบเป็นสำคัญ หรือได้วางประจำไว้ หรือได้ชำระหนี้บางส่วนแล้ว จะฟ้องร้องบังคับคดีหาได้ไม่ ดังนั้น

1) ในกรณีที่ธุรกรรมการซื้อขายคาร์บอนเครดิตมีมูลค่าต่ำกว่าสองหมื่นบาท

คู่สัญญาสามารถทำธุรกรรมการซื้อขายคาร์บอนเครดิตมีมูลค่าต่ำกว่าสองหมื่นบาทได้ทางวาจา หากเกิดข้อพิพาทขึ้น คู่สัญญายังคงสามารถฟ้องร้องบังคับคดีได้ แม้จะมีได้ลงนามในหนังสือยืนยันการทำธุรกรรมเป็นลายลักษณ์อักษร

2) ในกรณีที่ธุรกรรมการซื้อขายคาร์บอนเครดิตมีมูลค่าตั้งแต่สองหมื่นบาทขึ้นไป

หากคู่สัญญาประสงค์ที่จะเข้าทำธุรกรรมการซื้อขายคาร์บอนเครดิตมีมูลค่าตั้งแต่สองหมื่นบาทขึ้นไป คู่สัญญาควรที่จะต้องบันทึกข้อกำหนดทางธุรกิจของธุรกรรมดังกล่าวในหนังสือยืนยันการทำธุรกรรมเป็นลายลักษณ์อักษร เพื่อวัตถุประสงค์ในการฟ้องร้องบังคับคดีหากเกิดข้อพิพาทขึ้นในอนาคต

อนึ่ง การที่คู่สัญญาไม่ได้มีหลักฐานเป็นหนังสือลงลายมือชื่อฝ่ายผู้ต้องรับผิดชอบเป็นสำคัญ หรือได้วางประจำไว้ หรือชำระหนี้บางส่วนแล้ว ไม่ได้หมายความว่า ธุรกรรมการซื้อขายคาร์บอนเครดิตดังกล่าวจะไม่มีผลผูกพันคู่สัญญา ธุรกรรมดังกล่าวยังคงมีผลผูกพันคู่สัญญาในทางกฎหมาย แต่คู่สัญญาจะไม่สามารถฟ้องร้องบังคับคดีเพื่อให้คู่สัญญาอีกฝ่ายหนึ่งปฏิบัติตามหน้าที่ได้

นอกจากนี้ ยังมีข้อสังเกตเพิ่มเติมว่า การที่คู่สัญญาฝ่ายใดฝ่ายหนึ่งไม่ได้ส่งหรือตอบกลับหนังสือยืนยันการทำธุรกรรม ไม่ถือเป็นเหตุผิดสัญญา (Event of Default) ภายใต้สัญญา และคู่สัญญายังสามารถที่จะดำเนินธุรกรรมการซื้อขายคาร์บอนเครดิตต่อไปได้

(ข) หน้าที่ของผู้ขายในการนำส่งหนังสือยืนยันการทำธุรกรรม

ในกรณีที่ธุรกรรมการซื้อขายคาร์บอนเครดิตมีมูลค่าตั้งแต่สองหมื่นบาทขึ้นไป คู่สัญญาควรจะต้องคำนึงถึงผลทางกฎหมายที่ตามมาจากหลักการของข้อ 2 ของสัญญา เกี่ยวกับการที่ตนไม่ได้ส่งมอบหนังสือยืนยันการทำธุรกรรมดังต่อไปนี้ด้วย

- 1) การที่ข้อ 2.1(a) ของสัญญา กำหนดให้ผู้ขายมีหน้าที่นำส่งหนังสือยืนยันการทำธุรกรรม หมายความว่า ผู้ขายจะต้องลงลายมือชื่อเป็นลายลักษณ์อักษรเป็นสำคัญในหนังสือยืนยันการทำธุรกรรม หากปรากฏว่า ผู้ขายไม่ส่งมอบคาร์บอนเครดิตให้กับผู้ซื้อ และผู้ซื้อประสงค์ที่จะบังคับให้ผู้ขายส่งมอบคาร์บอนเครดิต ผู้ซื้อก็สามารถฟ้องร้องบังคับคดีกับผู้ขายได้และเมื่อผู้ขายส่งมอบคาร์บอนเครดิตแล้ว ผู้ซื้อย่อมมีหน้าที่ต้องชำระราคาคาร์บอนเครดิตให้กับผู้ขาย
- 2) ในกรณีที่ผู้ขายไม่นำส่งหนังสือยืนยันการทำธุรกรรมให้กับผู้ซื้อ และผู้ขายก็ไม่ได้ส่งมอบคาร์บอนเครดิตให้กับผู้ซื้อ เช่นนี้ ผู้ขายย่อมไม่สามารถฟ้องร้องบังคับให้ผู้ซื้อชำระราคาคาร์บอนเครดิตได้ หรืออาจกล่าวได้ว่า ผู้ขายไม่อาจถือเอาประโยชน์จากการที่ตนไม่ส่งมอบหนังสือการทำธุรกรรมให้กับผู้ซื้อได้
- 3) ในกรณีที่คู่สัญญา ไม่ว่าจะผู้ขายหรือผู้ซื้อ ไม่ได้นำส่งหนังสือยืนยันการทำธุรกรรมให้กับคู่สัญญาอีกฝ่ายหนึ่ง แต่คู่สัญญาฝ่ายใดฝ่ายหนึ่งปฏิบัติหน้าที่ของตนแล้ว เช่น ได้ส่งมอบคาร์บอนเครดิต หรือชำระราคาให้กับคู่สัญญาอีกฝ่ายหนึ่ง เช่นนี้คู่สัญญาฝ่ายที่ปฏิบัติหน้าที่ไปแล้วย่อมสามารถฟ้องร้องบังคับให้ผู้สัญญาอีกฝ่ายหนึ่งปฏิบัติหน้าที่ของตนได้ตามนัยของมาตรา 456 วรรคสองและวรรคสามของประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์

แต่อย่างไรก็ดี คู่สัญญาจะต้องคำนึงถึงภาระการพิสูจน์ในชั้นบังคับคดีในกรณีที่คู่สัญญาไม่ได้บันทึกข้อกำหนดทางธุรกิจของธุรกรรมซื้อขายคาร์บอนเครดิตไว้ในหนังสือยืนยันการทำธุรกรรมและลงนามโดยคู่สัญญาทั้งสองฝ่ายด้วย

ดังนั้น เพื่อป้องกันปัญหาและอุปสรรคใด ๆ ที่อาจเกิดขึ้นในทางกฎหมาย คู่มีฉบับนี้จึงแนะนำเป็นอย่างยิ่งว่า คู่สัญญาทั้งสองฝ่ายควรจะต้องบันทึกข้อตกลงทางธุรกิจของธุรกรรมซื้อขายคาร์บอนเครดิตในแต่ละครั้งไว้ในหนังสือยืนยันการทำธุรกรรม พร้อมทั้งลายมือชื่อเป็นลายลักษณ์อักษรให้ถูกต้อง

(ค) การพิสูจน์ธุรกรรมการซื้อขายคาร์บอนเครดิต หรือข้อกำหนดอื่นใดเพิ่มเติม โดยใช้หลักฐานทางอิเล็กทรอนิกส์

- 1) ในกรณีที่คู่สัญญาฝ่ายใดประสงค์จะนำสืบข้อกำหนดทางธุรกรรมการซื้อขายคาร์บอนเครดิตเพิ่มเติมจากที่ระบุไว้ในหนังสือยืนยันการทำธุรกรรมในชั้นศาล คู่สัญญาควรต้องคำนึงด้วยว่า การนำสืบพยานหลักฐานดังกล่าวอาจมีข้อจำกัดบางประการในทางปฏิบัติ ดังนั้นคู่สัญญาจึงควรปรึกษากับที่ปรึกษาผู้เชี่ยวชาญด้วย
- 2) ในกรณีที่คู่สัญญาฝ่ายใดประสงค์จะนำสืบความมีอยู่ของธุรกรรมการซื้อขายคาร์บอนเครดิต โดยใช้หลักฐานทางอิเล็กทรอนิกส์ใด ๆ คู่สัญญาจะต้องปรึกษากับที่ปรึกษาผู้เชี่ยวชาญ เพื่อพิจารณาถึงผลในทางกฎหมายและข้อพึงระวังภายใต้บริบทของพระราชบัญญัติว่าด้วยธุรกรรมทางอิเล็กทรอนิกส์ พ.ศ. 2544 และกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง

2. การโอนและการส่งมอบคาร์บอนเครดิตที่ซื้อขาย

2.1 หน้าที่หลักของคู่สัญญา (ข้อ 3.1 ของสัญญาฯ)

ส่วนที่ 1 รายละเอียดเบื้องต้น

- (ก) ในการทำธุรกรรมการซื้อขายคาร์บอนเครดิตแต่ละครั้ง ผู้ขายมีหน้าที่โอน หรือดำเนินการใด ๆ เพื่อให้มีการส่งมอบคาร์บอนเครดิตที่จะซื้อขายให้แก่ผู้ซื้อ และผู้ซื้อมีหน้าที่รับโอน หรือดำเนินการใด ๆ เพื่อให้มีการรับโอนคาร์บอนเครดิตดังกล่าวจากผู้ขาย ณ วันส่งมอบ (Delivery Date) ตามที่กำหนดไว้ในหนังสือยืนยันการทำธุรกรรม ทั้งนี้ ผู้ขายและผู้ซื้อต้องดำเนินการตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขที่กำหนดในสัญญาฯ หนังสือยืนยันการทำธุรกรรม และระเบียบวิธีของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง (Scheme)
- (ข) วันส่งมอบ (Delivery Date) จะเป็นไปตามที่กำหนดไว้ในข้อ 3.1(c) ของสัญญาฯ กล่าวคือ หากเป็นกรณีการซื้อขายแบบ Spot Contract ผู้ขายจะต้องส่งมอบคาร์บอนเครดิตจากบัญชีของตนหรือบุคคลอื่นไปยังบัญชีของผู้ซื้อหรือบัญชีที่ผู้ซื้อกำหนด ภายใน 5 วันทำการนับจากวันที่คู่สัญญาตกลงเข้าทำธุรกรรมซื้อขายคาร์บอนเครดิต (Trade Date) เว้นแต่ในกรณีที่คู่สัญญากำหนดวันส่งมอบ (Delivery Date) ของคาร์บอนเครดิตที่จะซื้อขายไว้ในหนังสือยืนยันการทำธุรกรรม ก็ให้คู่สัญญาดำเนินการตามที่กำหนดไว้ แต่หากเป็นกรณีการซื้อขายแบบ Forward Contract วันที่ส่งมอบคาร์บอนเครดิตจะเป็นวันที่คู่สัญญาตกลงกันในหนังสือยืนยันการทำธุรกรรม

- (ค) ในกรณีที่คู่สัญญาตกลงให้มีการยกเลิก (retire) คาร์บอนเครดิตสำหรับธุรกรรมการซื้อขายใด ๆ วันที่มีการยกเลิก (retire) คาร์บอนเครดิตจะเป็นไปตามหลักการเดียวกับวันส่งมอบตามที่ระบุไว้ในข้อ (ข) ข้างต้น
- (ง) การโอนกรรมสิทธิ์ในคาร์บอนเครดิตที่ซื้อขายจะสมบูรณ์เมื่อมีการส่งมอบคาร์บอนเครดิตดังกล่าว ทั้งนี้ การส่งมอบคาร์บอนเครดิตที่ซื้อขายจะถือว่าเกิดขึ้นเมื่อคาร์บอนเครดิตถูกถ่ายโอนจากบัญชีหนึ่งไปยังอีกบัญชีหนึ่งในระบบทะเบียน (Tracking System) เป็นที่เรียบร้อย หรือเมื่อคาร์บอนเครดิตที่ซื้อขายถูกยกเลิก (retirement) โดยผู้ขายผ่านระบบทะเบียน (Tracking System)

ส่วนที่ 2 ข้อควรพิจารณาเบื้องต้น

- (ก) ในกรณีที่คู่สัญญาประสงค์จะมีการแลกเปลี่ยนคาร์บอนเครดิตระหว่างกัน คู่สัญญาสามารถที่จะดำเนินการได้ผ่านข้อกำหนดที่ระบุไว้ในสัญญา โดยการระบุข้อกำหนดของธุรกิจของธุรกรรม การแลกเปลี่ยนคาร์บอนเครดิตดังกล่าวไว้ในหนังสือยืนยันการทำธุรกรรม โดยข้อกำหนดในสัญญาฯ ยังคงสามารถใช้อย่างบังคับได้ทุกประการตราบเท่าที่ข้อกำหนดดังกล่าวไม่ขัดกับลักษณะของธุรกรรมแลกเปลี่ยนคาร์บอนเครดิตที่ประสงค์จะดำเนินการ
- (ข) การซื้อขายคาร์บอนเครดิตระหว่างคู่สัญญา ผู้ขายอาจไม่จำเป็นต้องมีกรรมสิทธิ์ในคาร์บอนเครดิต ณ เวลาที่มีการซื้อขายก็ได้ แต่ผู้ขายมีหน้าที่ที่จะต้องดำเนินการไม่ว่าด้วยประการใดก็ตามให้มีการส่งมอบคาร์บอนเครดิตที่ตกลงซื้อขายกันเกิดขึ้น ณ วันส่งมอบ (Delivery Date) ซึ่งรวมถึงการดำเนินการเพื่อให้บุคคลอื่นส่งมอบคาร์บอนเครดิตให้กับฝั่งผู้ซื้อ

ในแง่ของผู้ซื้อ ผู้ซื้ออาจไม่จำเป็นต้องมีบัญชีที่จะใช้ในการดำเนินการทำธุรกรรมซื้อขายคาร์บอนเครดิตในระบบทะเบียน (Tracking System) ที่เปิดไว้กับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องก็ได้ แต่ ณ วันส่งมอบ (Delivery Date) ผู้ซื้อจะต้องดำเนินการไม่ว่าด้วยประการใดก็ตาม เพื่อให้บัญชีที่ผู้ซื้อกำหนดไว้สามารถรับมอบคาร์บอนเครดิตจากฝั่งผู้ขายได้

2.2 การกำหนดเงื่อนไขบังคับก่อนตามสัญญาฯ (ข้อ 3.2 ของสัญญาฯ)

รายละเอียดเบื้องต้น

- (ก) วัตถุประสงค์ของการกำหนดเงื่อนไขบังคับก่อนเป็นไปเพื่อให้คู่สัญญามั่นใจว่า ธุรกรรมซื้อขายคาร์บอนเครดิตที่เกิดขึ้นจะไม่มีปัญหาในภายหลัง ไม่ว่าจะปัญหาที่เกิดจากเครดิตของคู่สัญญา หรือปัญหาที่เกิดขึ้นจากตัวโครงการที่ขึ้นทะเบียนเพื่อชดเชยคาร์บอนเครดิต
- (ข) เว้นแต่คู่สัญญาจะตกลงไม่ให้เงื่อนไขบังคับก่อนใช้บังคับกับธุรกรรมซื้อขายคาร์บอนเครดิตหรือคู่สัญญาได้ตกลงรายละเอียดของเงื่อนไขบังคับก่อนเป็นอย่างอื่นไว้ในหนังสือยืนยันการ

ทำธุรกรรม หน้าหลักของคู่สัญญาสำหรับการปฏิบัติตามธุรกรรมการซื้อขายคาร์บอนเครดิต จะเกิดขึ้นต่อเมื่อเงื่อนไขบังคับก่อนของสัญญาฯ ได้บรรลุครบถ้วนแล้ว เช่น

- 1) ไม่มีเหตุผิดสัญญา (Event of Default) ที่เกิดขึ้นหรือดำรงอยู่
- 2) ผู้ขายได้ส่งมอบสำเนาใบรับรองคาร์บอนเครดิตที่ออกโดยหน่วยงานที่เกี่ยวข้องให้แก่ผู้ซื้อแล้ว (หากมี)
- 3) ผู้ขายได้ส่งมอบรายงานการรับรองโครงการที่รับรองโดยผู้ประเมินภายนอก (หากรายงานดังกล่าวไม่ได้เผยแพร่ให้สาธารณชนเข้าถึงได้)
- 4) หลักฐานที่แสดงให้เห็นว่า โครงการที่ได้รับการรับรองคาร์บอนเครดิตยังไม่ถูกเพิกถอนการขึ้นทะเบียนจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง (ในกรณีที่ผู้ซื้อร้องขอให้ส่งมอบหลักฐานดังกล่าว)
- 5) หลักฐานอื่นใดตามที่คู่สัญญาจะได้ตกลงกันในหนังสือยืนยันการทำธุรกรรม

3. ข้อกำหนดเกี่ยวกับการโอนคาร์บอนเครดิต (ข้อ 4 ของสัญญาฯ)

ส่วนที่ 1 รายละเอียดเบื้องต้น

- (ก) ในการดำเนินการเพื่อให้มีการโอนคาร์บอนเครดิต ผู้ขายจะต้องยื่นคำขอตามระเบียบวิธีของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง (Scheme) โดยคำขอดังกล่าวจะต้องมีข้อมูลที่ครบถ้วนเพื่อให้การโอนคาร์บอนเครดิตที่ซื้อขายมีผลสมบูรณ์ และเมื่อผู้ขายได้ส่งคำขอเป็นที่เรียบร้อยแล้ว ผู้ขายจะต้องแจ้งให้ผู้ซื้อทราบด้วย
- (ข) เพื่อให้การส่งมอบคาร์บอนเครดิตที่ซื้อขายเกิดขึ้น ณ วันส่งมอบ (Delivery Date) ผู้ขายจะต้องคำนึงถึงกรอบระยะเวลาในการที่หน่วยงานที่เกี่ยวข้องจะต้องดำเนินการเกี่ยวกับธุรกรรมดังกล่าว เช่น การตรวจสอบความสมบูรณ์ของคำขอ เป็นต้น
- (ค) เพื่อให้บรรลุวัตถุประสงค์ของธุรกรรมการซื้อขายคาร์บอนเครดิต คู่สัญญาจะต้องร่วมมือกัน และดำเนินการต่าง ๆ ที่จำเป็นตามระเบียบวิธีของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง (Scheme) เพื่อให้การโอนคาร์บอนเครดิตที่ซื้อขาย หรือการยกเลิกคาร์บอนเครดิตที่ซื้อขาย เป็นผลสำเร็จ

ส่วนที่ 2 ข้อควรพิจารณาเบื้องต้น

ภายใต้ข้อกำหนดของสัญญาฯ กรณีของการยกเลิกคาร์บอนเครดิตที่ซื้อขายจะหมายถึงการที่คู่สัญญาตกลงกันให้ผู้ขายยกเลิกคาร์บอนเครดิตในบัญชีของตนผ่านระบบทะเบียน (Tracking System) ตามระเบียบวิธีของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง (Scheme) เนื่องจากว่า ในกรณีที่ผู้ซื้อประสงค์ที่จะยกเลิกคาร์บอนเครดิตด้วยตนเองภายหลังจากที่ได้รับมอบคาร์บอนเครดิตก็ย่อมสามารถทำได้ด้วยตนเองอยู่

แล้ว เพราะเมื่อผู้ซื้อได้รับกรรมสิทธิ์ในคาร์บอนเครดิตที่ซื้อขายแล้ว ผู้ซื้อย่อมสามารถที่จะทำธุรกรรมเกี่ยวกับคาร์บอนเครดิตได้ทุกประการตามระเบียบวิธีของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง (Scheme) ซึ่งรวมถึงการยกเลิกคาร์บอนเครดิตด้วย

4. การชำระเงินและวิธีการชำระเงินของคู่สัญญา (ข้อ 5 ของสัญญาฯ)

ส่วนที่ 1 รายละเอียดเบื้องต้น

(ก) การชำระเงินสำหรับแต่ละธุรกรรมการซื้อขายคาร์บอนเครดิต ให้ชำระเงินในวันที่ครบกำหนดชำระเงิน (Payment Due Date) สำหรับธุรกรรมแต่ละครั้ง โดยภายหลังจากวันส่งมอบ (Delivery Date) หรือวันที่คู่สัญญาตกลงเข้าทำธุรกรรมการซื้อขายคาร์บอนเครดิต (Trade Date) ผู้ขายจะต้องส่งมอบใบแจ้งยอด (Statement) เป็นลายลักษณ์อักษรไปยังผู้ซื้อเพื่อแสดงถึงข้อมูลดังต่อไปนี้

- 1) ปริมาณ ราคา และมูลค่าของธุรกรรมการซื้อขายคาร์บอนเครดิต (Contract Amount)
- 2) จำนวนของคาร์บอนเครดิตที่จะมีการซื้อขาย และวันที่มีการโอนคาร์บอนเครดิต
- 3) จำนวนเงินใด ๆ ที่ต้องชำระระหว่างกัน ไม่ว่าจะเป็ค่าเสียหายที่เกิดจากการที่คู่สัญญาฝ่ายหนึ่งไม่ส่งมอบหรือรับโอนคาร์บอนเครดิต จำนวนเงินที่ยังมีข้อพิพาทหรือจำนวนเงินอันเนื่องมาจากการเลิกสัญญาฯ
- 4) จำนวนเงินสุทธิที่คู่สัญญาฝ่ายหนึ่งจะต้องชำระให้กับคู่สัญญาอีกฝ่ายหนึ่งภายหลังจากการคิดคำนวณมูลค่าทั้งหมดและหักกลบระหว่างกันเป็นที่เรียบร้อยแล้ว (Statement Amount)
- 5) ภาษีมูลค่าเพิ่มบนจำนวนมูลค่าของธุรกรรมการซื้อขายคาร์บอนเครดิต (Contract Amount) และจำนวนเงินอื่นที่เกี่ยวข้องเพื่อวัตถุประสงค์ในการคิดคำนวณภาษี

ทั้งนี้ ในกรณีที่ผู้ขายไม่นำส่งใบแจ้งยอด (Statement) ให้กับผู้ซื้อ ผู้ซื้อจะมีสิทธิที่จะจัดเตรียมและส่งมอบใบแจ้งยอดให้กับผู้ขายได้ อย่างไรก็ตาม การที่คู่สัญญาไม่ได้ส่งใบแจ้งยอด (Statement) จะไม่กระทบสิทธิและหน้าที่ของคู่สัญญาภายใต้สัญญาฯ และไม่ถือเป็นเหตุผิดสัญญา (Event of Default) ภายใต้สัญญาฯ

(ข) ในการชำระเงินให้กับคู่สัญญาอีกฝ่ายหนึ่ง คู่สัญญาอาจใช้วิธีการโอนเงินผ่านธนาคาร หรือวิธีการอื่นใดที่เทียบเท่า และในส่วนของสกุลเงินจะเป็นไปตามที่คู่สัญญาตกลงกันไว้ในหนังสือยืนยันการทำธุรกรรม

- (ค) หากคู่สัญญาโต้แย้งหรือมีข้อพิพาทเกี่ยวกับจำนวนเงินที่ค้างชำระอีกฝ่ายโดยสุจริต คู่สัญญาฝ่ายที่โต้แย้งจะต้องนำส่งหนังสือแจ้งไปยังอีกฝ่ายหนึ่ง พร้อมทั้งระบุรายละเอียดและนำส่งเอกสารหลักฐานประกอบ โดยคู่สัญญาทั้งสองฝ่ายจะต้องเข้ามาเจรจาร่วมกันเพื่อตกลงเกี่ยวกับจำนวนเงินที่พิพาทโดยเร็ว และหากยังไม่สามารถระงับข้อพิพาทได้ภายในระยะเวลา 30 วันนับจากวันที่คู่สัญญาฝ่ายที่โต้แย้งแจ้งให้ทราบถึงจำนวนเงินที่พิพาท คู่สัญญาฝ่ายใดฝ่ายหนึ่งอาจนำเรื่องเข้าสู่กระบวนการระงับข้อพิพาทได้
- (ง) หากคู่สัญญาฝ่ายใดฝ่ายหนึ่งไม่ชำระหนี้เงินให้แก่คู่สัญญาอีกฝ่ายหนึ่งภายในวันครบกำหนดชำระเงิน ให้คำนวณดอกเบี้ยตามอัตราดอกเบี้ยผิดนัดที่ระบุไว้ในสัญญาฯ จนกว่าคู่สัญญาฝ่ายที่ค้างชำระหนี้เงินจะชำระครบถ้วน

สำหรับอัตราดอกเบี้ยผิดนัด คู่สัญญาสามารถที่จะตกลงอัตราดอกเบี้ยดังกล่าวได้ในหนังสือยืนยันการทำธุรกรรมแต่หากไม่ได้ตกลงกันไว้ อัตราดอกเบี้ยผิดนัดจะเป็นไปตามที่กำหนดไว้โดยประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์²

ส่วนที่ 2 ข้อควรพิจารณาเบื้องต้น

คู่สัญญาสามารถที่จะตกลงวันที่ครบกำหนดชำระเงิน (Payment Due Date) ไว้ในหนังสือยืนยันการทำธุรกรรม หรือในกรณีที่ไม่ได้มีการระบุวันที่ครบกำหนดชำระเงิน (Payment Due Date) ไว้ในหนังสือยืนยันการทำธุรกรรม วันดังกล่าวจะเป็นไปตามที่คู่สัญญาได้เลือกไว้ในภาคผนวก 1 (ข้อกำหนดและเงื่อนไขเพิ่มเติม (Elections)) ของสัญญาฯ หรือในกรณีที่ไม่มีการระบุวันที่ครบกำหนดชำระเงิน (Payment Due Date) ให้ถือวันดังต่อไปนี้เป็นวันที่ครบกำหนดชำระเงิน (Payment Due Date) แล้วแต่วันใดจะเกิดขึ้นหลังจากกันระหว่าง (1) วันที่ครบกำหนด 5 วันทำการหลังจากวันส่งมอบ (Delivery Date) หรือ (2) วันที่ครบกำหนด 5 วันทำการหลังจากวันที่ส่งใบแจ้งยอด (Statement) ให้กับผู้ซื้อตามที่กำหนดไว้ในสัญญาฯ โปรดพิจารณานิยามคำว่า วันที่ครบกำหนดชำระเงิน (Payment Due Date) ตามที่กำหนดไว้ในสัญญาฯ เพิ่มเติม

5. การโอนกรรมสิทธิ์และความเสี่ยงในคาร์บอนเครดิต (ข้อ 6 ของสัญญาฯ)

รายละเอียดเบื้องต้น

กรรมสิทธิ์ในคาร์บอนเครดิตที่ซื้อขาย รวมถึงความเสี่ยงเกี่ยวกับคาร์บอนเครดิต จะโอนไปยังผู้ซื้อเมื่อมีการส่งมอบคาร์บอนเครดิตที่ซื้อขายดังกล่าวเป็นที่เรียบร้อยแล้ว ทั้งนี้ การส่งมอบคาร์บอนเครดิตที่ซื้อขายจะถือว่าเกิดขึ้นเมื่อคาร์บอนเครดิตถูกถ่ายโอนจากบัญชีหนึ่งไปยังอีกบัญชีหนึ่งในระบบทะเบียน (Tracking System) เป็นที่เรียบร้อยแล้ว

² เว้นแต่จะกำหนดไว้เป็นอย่างอื่นในหนังสือยืนยันการทำธุรกรรม อัตราดอกเบี้ยผิดนัดปัจจุบันตามประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์คือ อัตราที่กำหนดตามมาตรา 7 (ซึ่งปัจจุบันคือ อัตราร้อยละ 3 ต่อปี) บวกด้วยอัตราเพิ่มร้อยละ 2 ต่อปี

อย่างไรก็ดี ในกรณีของการยกเลิก (retirement) คาร์บอนเครดิตโดยผู้ขาย อาจจะไม่มีการโอนกรรมสิทธิ์ในคาร์บอนเครดิตที่ซื้อขายได้ หากผู้ขายเป็นผู้ดำเนินการยกเลิกคาร์บอนเครดิตดังกล่าวผ่านระบบทะเบียน (Tracking System) ด้วยตนเอง

6. ภาวะภาษีที่เกี่ยวข้อง (ข้อ 7 ของสัญญาฯ)

ส่วนที่ 1 รายละเอียดเบื้องต้น

- (ก) ผู้ขายมีหน้าที่รับภาวะภาษีที่เกี่ยวข้องกับคาร์บอนเครดิตที่จะมีการซื้อขายหรือธุรกรรมการซื้อขายคาร์บอนเครดิตก่อนวันส่งมอบ (Delivery Date) ในขณะที่ผู้ซื้อมีหน้าที่รับภาวะภาษีที่เกี่ยวข้องกับคาร์บอนเครดิตที่ซื้อขายหรือธุรกรรมการซื้อขายคาร์บอนเครดิต ณ หรือภายหลังจากวันส่งมอบ (Delivery Date)
- (ข) หากกฎหมายกำหนดให้ผู้ขายต้องชำระภาษี ซึ่งภายใต้สัญญาฯ กำหนดให้เป็นภาระหน้าที่ของผู้ซื้อ ผู้ซื้อตกลงที่จะชดเชยค่าภาษีนั้นแก่ผู้ขาย ในทางกลับกัน หากกฎหมายกำหนดให้ผู้ซื้อชำระภาษีซึ่งภายใต้สัญญาฯ กำหนดให้เป็นภาระหน้าที่ของผู้ขาย ผู้ซื้ออาจหักค่าภาษีนั้นออกจากจำนวนที่ผู้ซื้อต้องชำระแก่ผู้ขายภายใต้สัญญาฯ

ส่วนที่ 2 ข้อควรพิจารณาเบื้องต้น

ภายใต้กฎหมายไทยปัจจุบัน คาร์บอนเครดิตเข้าข่ายเป็นทรัพย์สินที่ไม่มีรูปร่างและอาจมีราคาและถือเอาได้ ซึ่งมีลักษณะเป็นสินค้า อยู่ในบังคับต้องเสียภาษีมูลค่าเพิ่มในที่ระบุในประมวลรัษฎากร³ ทั้งนี้ คู่สัญญาควรศึกษาภาวะภาษีที่เกี่ยวข้องกับธุรกรรมซื้อขายคาร์บอนเครดิตเพื่อให้ทราบถึงภาระหน้าที่ทั้งหมดที่เกิดขึ้นจากการทำธุรกรรมต่อไป

7. การดำเนินการกรณีผู้ขายไม่โอนคาร์บอนเครดิตหรือผู้ซื้อไม่รับโอนคาร์บอนเครดิต (ข้อ 8 ของสัญญาฯ)

ส่วนที่ 1 รายละเอียดเบื้องต้น

- (ก) กรณีที่ผู้ขายไม่โอนคาร์บอนเครดิตให้กับผู้ซื้อภายในวันส่งมอบ (Delivery Date) และเหตุการณ์ดังกล่าวไม่ได้รับการยกเว้นภายใต้สัญญาฯ (เช่น เหตุสุดวิสัย เหตุการณ์การระงับการดำเนินการของหน่วยงานทางทะเบียน (Suspension Event) หรือการยกเลิกระเบียบวิธีของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง (Cessation of Scheme) เป็นต้น)
 - 1) หากผู้ขายแก้ไขเหตุการณ์การไม่โอนคาร์บอนเครดิตดังกล่าวภายในระยะเวลา 5 วันทำการนับจากวันส่งมอบ (Delivery Date) ผู้ขายจะต้องชำระดอกเบี้ยในอัตราดอกเบี้ย

³ ข้อหารือกรมสรรพากรเลขที่ 0702/3206 ลงวันที่ 24 เมษายน 2561 เรื่อง ภาษีมูลค่าเพิ่ม กรณีการขายคาร์บอนเครดิต

ผิติดับนจำนวนของราคาคาร์บอนเครดิต คุณด้วยจำนวนคาร์บอนเครดิตที่ไม่ได้ส่งมอบให้กับผู้ซื้อนับตั้งแต่วันที่ส่งมอบ (Delivery Date) ไปจนถึงวันที่มีการส่งมอบคาร์บอนเครดิตจริง

2) หากผู้ขายแก้ไขเหตุการณ์การไม่โอนคาร์บอนเครดิตดังกล่าวภายหลังจากครบกำหนดระยะเวลา 5 วันทำการนับจากวันส่งมอบ (Delivery Date)

ก. ผู้ขายจะต้องชำระจำนวนส่วนต่างที่เป็นบวกระหว่างราคาแทนที่ (Replacement Price) กับมูลค่าของธุรกรรมการซื้อขายคาร์บอนเครดิต (Contract Amount) ให้แก่ผู้ซื้อภายใน 3 วัน หลังจากที่ได้รับคำบอกกล่าวจากผู้ซื้อให้มีการชำระจำนวนดังกล่าว และ

ข. ผู้ซื้อจะมีสิทธิในการเลิกสัญญาฯ ตามที่กำหนดไว้ในข้อ 11 ของสัญญาฯ

(ข) กรณีที่ผู้ซื้อไม่รับโอนคาร์บอนเครดิตภายในวันที่ส่งมอบ (Delivery Date) และเหตุการณ์ดังกล่าวไม่ได้รับการยกเว้นภายใต้สัญญาฯ (เช่น เหตุสุดวิสัย หรือการยกเลิกระเบียบวิธีของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง (Cessation of Scheme) เป็นต้น)

1) หากผู้ซื้อแก้ไขเหตุการณ์การไม่รับโอนคาร์บอนเครดิตดังกล่าวภายใน 5 วันทำการนับจากวันส่งมอบ (Delivery Date) ผู้ซื้อจะต้องชำระดอกเบี้ยในอัตราดอกเบี้ยผิติดับนจำนวนของราคาคาร์บอนเครดิต คุณด้วยจำนวนคาร์บอนเครดิตที่ผู้ซื้อไม่ได้รับโอนนับตั้งแต่วันที่ส่งมอบ (Delivery Date) ไปจนถึงวันที่มีการรับโอนคาร์บอนเครดิตจริง

2) หากผู้ซื้อแก้ไขเหตุการณ์การไม่รับโอนคาร์บอนเครดิตดังกล่าวภายหลังจากครบกำหนดระยะเวลา 5 วันทำการนับจากวันส่งมอบ (Delivery Date)

ก. ผู้ซื้อจะต้องชำระจำนวนส่วนต่างที่เป็นบวกระหว่างราคาขาย (Sales Price) กับมูลค่าของธุรกรรมการซื้อขายคาร์บอนเครดิต (Contract Amount) ให้แก่ผู้ขายภายใน 3 วัน หลังจากที่ได้รับคำบอกกล่าวจากผู้ขาย และ

ข. ผู้ขายมีสิทธิในการเลิกสัญญาฯ ตามที่กำหนดไว้ในข้อ 11 ของสัญญาฯ

ส่วนที่ 2 ข้อควรพิจารณาเบื้องต้น

- (ก) การที่คู่สัญญาไม่สามารถแก้ไขเยียวยาการไม่โอนหรือรับโอนคาร์บอนเครดิตที่ซื้อขายภายในระยะเวลา 5 วันทำการเป็นเหตุการณ์ผิดสัญญาตามข้อ 11.1(c) ของสัญญาฯ ซึ่งคู่สัญญาสามารถเลือกใช้สิทธิตามที่กำหนดไว้ในสัญญาฯ ได้
- (ข) ในการหาราคาส่วนต่างที่เป็นบวกระหว่างราคาแทนที่ (Replacement Price) กับมูลค่าของธุรกรรมการซื้อขายคาร์บอนเครดิต (Contract Amount) หรือราคาขาย (Sales Price) กับมูลค่าของธุรกรรมการซื้อขายคาร์บอนเครดิต (Contract Amount) คู่สัญญาไม่จำเป็นต้องดำเนินธุรกรรมดังกล่าวจริง แต่ทั้งนี้ คู่สัญญาควรจะต้องปรึกษาผู้เชี่ยวชาญที่เกี่ยวข้องเกี่ยวกับแนวทางและวิธีการคำนวณมูลค่าดังกล่าว พร้อมทั้งแสดงหลักฐานและเอกสารที่สมเหตุสมผลประกอบการคำนวณด้วย

8. คำรับรองและคำรับประกันและเอกสารสำหรับการตลาด (ข้อ 9 ของสัญญาฯ)

รายละเอียดเบื้องต้น

- (ก) คำรับรองและคำรับประกันที่คู่สัญญาทั้งสองฝ่ายให้ไว้ ให้ถือว่าเป็นคำรับรองและคำรับประกันสำหรับธุรกรรมทุกราวที่คู่สัญญาเข้าทำหรือจะเข้าทำระหว่างกัน สำหรับคำรับรองและคำรับประกันภายใต้สัญญาฯ ในเรื่องที่สำคัญมีตัวอย่าง เช่น คำรับรองเกี่ยวกับความสามารถของคู่สัญญาในการเข้าทำธุรกรรม ความชอบด้วยกฎหมาย ความมีผลสมบูรณ์ของภาระหน้าที่ของคู่สัญญา เหตุผิดสัญญา (Event of Default) และความถูกต้องของข้อมูลที่ให้ไว้ เป็นต้น
- (ข) นอกจากคำรับรองและคำรับประกันที่คู่สัญญาทั้งสองฝ่ายให้ไว้ ผู้ขายยังต้องให้คำรับรองและคำรับประกันแก่ผู้ซื้อในเรื่องที่เกี่ยวกับการนับซ้ำ (double counting) ว่า โครงการที่ได้รับใบรับรองคาร์บอนเครดิตไม่ได้มีการขอรับการรับรองโครงการที่มีขอบเขตการดำเนินงานเดียวกันภายใต้ระเบียบวิธี กฎหมาย กฎ ระเบียบ แนวปฏิบัติอื่นที่ให้การรับรองโครงการเพื่อการลดก๊าซเรือนกระจก หรือการผลิตพลังงานหมุนเวียน และคาร์บอนเครดิตที่ซื้อขายยังไม่ได้นำไปใช้เพื่อวัตถุประสงค์อื่นที่เกี่ยวข้องกับการลดก๊าซเรือนกระจก การปฏิบัติหน้าที่ทางด้านสิ่งแวดล้อมหรือคาร์บอนใด ๆ เป็นต้น
- (ค) ในกรณีที่คู่สัญญาตกลงให้ข้อสัญญาเกี่ยวกับเอกสารสำหรับการตลาด (Marketing Materials) มีผลใช้บังคับ ผู้ซื้อสามารถร้องขอให้ผู้ขายนำเสนอเอกสารต่าง ๆ ทั่วไปที่เกี่ยวข้องกับโครงการที่ใช้ในการออกคาร์บอนเครดิต เพื่อนำไปใช้ในวัตถุประสงค์ทางการโฆษณาหรือด้านความยั่งยืน

9. เหตุสุดวิสัยและเหตุการณ์การระงับการดำเนินการของหน่วยงานทางทะเบียน (ข้อ 10 ของสัญญาฯ)

ส่วนที่ 1 รายละเอียดเบื้องต้น

(ก) เหตุสุดวิสัย (Force Majeure) และผลของการเกิดเหตุสุดวิสัย

- 1) เมื่อเกิดเหตุสุดวิสัย คู่สัญญาฝ่ายที่ได้รับผลกระทบจากเหตุสุดวิสัยอาจแจ้งไปยังคู่สัญญาอีกฝ่ายหนึ่งถึงการเกิดขึ้นของเหตุสุดวิสัยดังกล่าว พร้อมทั้งระบุรายละเอียดของเหตุการณ์ และประมาณการระยะเวลาที่ตนจะไม่สามารถปฏิบัติหน้าที่ในส่วนที่ได้รับผลกระทบได้
- 2) สำหรับแนวปฏิบัติในช่วงระหว่างที่เกิดเหตุสุดวิสัย คู่สัญญาฝ่ายที่ได้รับผลกระทบจากเหตุสุดวิสัยไม่ต้องปฏิบัติหน้าที่เฉพาะในส่วนที่ได้รับผลกระทบจากเหตุสุดวิสัย ตราบเท่าที่เหตุการณ์นั้นยังคงมีผลอยู่ ทั้งนี้ หน้าที่ดังกล่าวไม่รวมถึงหน้าที่ในการชำระหนี้เงินที่ค้างชำระหรือที่ต้องชำระสำหรับการปฏิบัติตามสัญญาที่เสร็จสิ้นไปก่อนที่จะเกิดเหตุการณ์ดังกล่าว และเมื่อเหตุสุดวิสัยสิ้นสุดลง คู่สัญญาฝ่ายที่ได้รับผลกระทบจะต้องกลับมาปฏิบัติหน้าที่ของตนตามสัญญาฯ อย่างเร็วที่สุดเท่าที่จะสามารถทำได้ แต่คู่สัญญาอาจเลือกให้ผลของการปฏิบัติหน้าที่ในช่วงระหว่างที่เกิดเหตุสุดวิสัยเป็นไปอีกแนวทาง โดยมีรายละเอียดเพิ่มเติมปรากฏในข้อ 7 ของหมวดที่ 2 (การเลือกและข้อพิจารณาในการเลือกใช้ภาคผนวก 1 (ข้อกำหนดและเงื่อนไขเพิ่มเติม (Elections)) ของสัญญาฯ) ของคู่มือฉบับนี้
- 3) หากเหตุสุดวิสัยเกิดขึ้นต่อเนื่องเป็นระยะเวลา 30 วัน คู่สัญญาฝ่ายใดฝ่ายหนึ่งสามารถบอกเลิกธุรกรรมการซื้อขายคาร์บอนเครดิตที่ได้รับผลกระทบทั้งหมดหรือบางส่วน ด้วยการส่งคำบอกกล่าวเป็นลายลักษณ์อักษรไปยังคู่สัญญาอีกฝ่ายหนึ่ง
- 4) ในกรณีที่คู่สัญญาฝ่ายใดฝ่ายหนึ่งยกเลิกธุรกรรมการซื้อขายคาร์บอนเครดิตที่ได้รับผลกระทบจากเหตุสุดวิสัย จะมีผลเป็นการปลดเปลื้องคู่สัญญาทั้งสองฝ่ายจากภาระหน้าที่ของตนตามสัญญาฯ เฉพาะในส่วนที่เกี่ยวข้องกับการซื้อขายคาร์บอนเครดิตที่ถูกยกเลิกไปเท่านั้น และคู่สัญญาจะต้องคำนวณค่าชดเชยการเลิกสัญญาตามวิธีการคำนวณที่กำหนดไว้ในสัญญาฯ หรือตามที่คู่สัญญาตกลงกันไว้ในภาคผนวก 1 (ข้อกำหนดและเงื่อนไขเพิ่มเติม (Elections)) ของสัญญาฯ โปรดพิจารณารายละเอียดเพิ่มเติมในข้อ 8 ของหมวดที่ 2 (การเลือกและข้อพิจารณาในการเลือกใช้ภาคผนวก 1 (ข้อกำหนดและเงื่อนไขเพิ่มเติม (Elections)) ของสัญญาฯ) ของคู่มือฉบับนี้

(ข) เหตุการณ์การระงับการดำเนินการของหน่วยงานทางทะเบียน (Suspension Event) และการยกเลิกระเบียบวิธีของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง (Cessation of Scheme)

- 1) ในกรณีที่เกิดเหตุการณ์การระงับการดำเนินการของหน่วยงานทางทะเบียนเป็นการชั่วคราว (Temporary Suspension Event) เช่น ในกรณีที่ระบบทะเบียน (Tracking System) หยุดให้บริการเป็นการชั่วคราว ไม่ว่าจะเกิดเหตุการดังกล่าวจะเกิดจากข้อขัดข้องทางเทคนิคของระบบทะเบียน (Tracking System) เกิดการล้าลอบเข้าระบบทางด้านความปลอดภัยซึ่งกระทบต่อการดำเนินการทางทะเบียน หรือเป็นกรณีที่ต้องมีการบำรุงรักษาระบบทะเบียน (Tracking System) เป็นการชั่วคราวหรือฉุกเฉิน คู่สัญญาฝ่ายที่ได้รับผลกระทบจากเหตุการณ์ดังกล่าวมีหน้าที่แจ้งไปยังคู่สัญญาอีกฝ่ายหนึ่งถึงการเกิดขึ้นของเหตุการณ์การระงับการดำเนินการของหน่วยงานทางทะเบียนเป็นการชั่วคราว (Temporary Suspension Event) ดังกล่าว พร้อมทั้งระบุรายละเอียดของเหตุการณ์ และประมาณระยะเวลาที่ตนจะไม่สามารถปฏิบัติหน้าที่ในส่วนที่ได้รับผลกระทบได้
- 2) สำหรับแนวปฏิบัติในช่วงระหว่างที่เกิดเหตุการณ์การระงับการดำเนินการของหน่วยงานทางทะเบียนเป็นการชั่วคราว (Temporary Suspension) คู่สัญญาฝ่ายที่ได้รับผลกระทบจากเหตุการณ์การระงับการดำเนินการของหน่วยงานทางทะเบียนเป็นการชั่วคราว (Temporary Suspension) ไม่ต้องปฏิบัติหน้าที่เฉพาะในส่วนที่ได้รับผลกระทบจากเหตุดังกล่าว ตราบเท่าที่เหตุการณ์นั้นยังคงมีผลอยู่ ทั้งนี้ หน้าที่ดังกล่าวไม่รวมถึงหน้าที่ในการชำระหนี้เงินที่ค้างชำระหรือที่ต้องชำระสำหรับการปฏิบัติตามสัญญาที่เสร็จสิ้นไปก่อนที่จะเกิดเหตุการดังกล่าว และเมื่อเหตุการณ์การระงับการดำเนินการของหน่วยงานทางทะเบียนเป็นการชั่วคราว (Temporary Suspension) สิ้นสุดลง คู่สัญญาฝ่ายที่ได้รับผลกระทบจะต้องกลับมาปฏิบัติหน้าที่ของตนตามสัญญาฯ อย่างเร็วที่สุดเท่าที่จะสามารถทำได้ แต่คู่สัญญาอาจเลือกให้ผลของการปฏิบัติหน้าที่ในช่วงระหว่างที่เกิดเหตุการณ์การระงับการดำเนินการของหน่วยงานทางทะเบียนเป็นการชั่วคราว (Temporary Suspension) เป็นไปอีกแนวทาง โดยมีรายละเอียดเพิ่มเติมปรากฏในข้อ 9 ของหมวดที่ 2 (การเลือกและข้อพิจารณาในการเลือกใช้ภาคผนวก 1 (ข้อกำหนดและเงื่อนไขเพิ่มเติม (Elections)) ของสัญญาฯ) ของคู่มือฉบับนี้
- 3) หากเหตุการณ์การระงับการดำเนินการของหน่วยงานทางทะเบียนเป็นการชั่วคราว (Temporary Suspension) เกิดขึ้นต่อเนื่องเป็นระยะเวลา 15 วัน (เหตุการณ์การระงับการดำเนินการของหน่วยงานทางทะเบียนเป็นการถาวร (Continuous Suspension Event)) หรือเกิดการยกเลิกระเบียบวิธีของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง (Cessation of Scheme) คู่สัญญาสามารถตกลงเลือกผลของการเกิดเหตุการดังกล่าว

ในภาคผนวก 1 (ข้อกำหนดและเงื่อนไขเพิ่มเติม (Elections)) ของสัญญาฯ ซึ่งอาจเป็นอย่างหนึ่งอย่างใดดังต่อไปนี้

- ก. โครงการการซื้อขายคาร์บอนเครดิตที่ได้รับผลกระทบจะถือว่าเป็นโครงการการซื้อขายคาร์บอนเครดิตที่ได้รับผลกระทบจากเหตุสุดวิสัย ซึ่งคู่สัญญาสามารถใช้สิทธิใด ๆ ก็ตามในส่วนที่เกี่ยวข้องกับผลของโครงการการซื้อขายคาร์บอนเครดิตที่ถูกยกเลิกเนื่องจากเหตุสุดวิสัยได้ หรือ
- ข. คู่สัญญาฝ่ายใดฝ่ายหนึ่งอาจยกเลิกโครงการการซื้อขายคาร์บอนเครดิตที่ได้รับผลกระทบนั้นด้วยการส่งคำบอกกล่าวเป็นลายลักษณ์อักษรไปยังคู่สัญญาอีกฝ่าย โดยการยกเลิกดังกล่าวจะมีผลเป็นการปลดเปลื้องคู่สัญญาทั้งสองฝ่ายจากภาระหน้าที่ของตนตามสัญญาฯ รวมทั้งไม่มีหน้าที่ต้องชำระเงินค่าชดเชยสำหรับการยกเลิกโครงการการซื้อขายคาร์บอนเครดิตใด ๆ ทั้งสิ้น นอกจากนี้ผู้ขายจะต้องชำระคืนเงินใด ๆ ก็ตามที่เกี่ยวข้องกับโครงการการซื้อขายคาร์บอนเครดิตที่ถูกยกเลิกซึ่งผู้ซื้อได้ชำระราคาไปก่อนหน้า พร้อมทั้งชำระดอกเบี้ยบนจำนวนเงินดังกล่าวในอัตราปกติ⁴

ส่วนที่ 2 ข้อควรพิจารณาเบื้องต้น

สำหรับเหตุการณ์การระงับการดำเนินการของหน่วยงานทางทะเบียนเป็นการชั่วคราว (Temporary Suspension) เป็นเรื่องที่เกิดขึ้นในเชิงข้อเท็จจริงซึ่งคู่สัญญาจะต้องพิจารณาเป็นรายกรณีไปว่า เหตุการณ์ที่เกิดขึ้นกับหน่วยงานทางทะเบียนหรือระบบทะเบียน (Tracking System) เป็นเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นเป็นการชั่วคราวหรือไม่

แนวคิดเบื้องต้นหลังที่มีการระบุเหตุการณ์การระงับการดำเนินการของหน่วยงานทางทะเบียนเป็นการชั่วคราว (Temporary Suspension) แยกออกจากเหตุสุดวิสัยไว้ชัดเจน เนื่องจากเหตุการณ์การระงับการดำเนินการของหน่วยงานทางทะเบียนเป็นการชั่วคราว (Temporary Suspension) เป็นเหตุการณ์ที่มีแนวโน้มที่จะเกิดขึ้นได้มากกว่าเหตุสุดวิสัยอื่น จึงควรมีการกำหนดแนวปฏิบัติสำหรับเหตุการณ์การระงับการดำเนินการของหน่วยงานทางทะเบียนเป็นการชั่วคราว (Temporary Suspension) ออกมาไว้เป็นการเฉพาะ

⁴ เว้นแต่จะกำหนดไว้เป็นอย่างอื่นในหนังสือยืนยันการทำธุรกรรม อัตราดอกเบี้ยปกติตามประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์คือ อัตราที่กำหนดตามมาตรา 7 (ซึ่งปัจจุบันคือ อัตราร้อยละ 3 ต่อปี)

10. เหตุเลิกล้มสัญญาและผลของการเกิดเหตุเลิกล้มสัญญา (ข้อ 11 ของสัญญาฯ)

รายละเอียดเบื้องต้น

- (ก) เหตุผิดสัญญา (Event of Default) ที่จะทำให้อีกฝ่ายมีสิทธิเลิกล้มสัญญาฯ ตามข้อ 11.1 ของสัญญาฯ ได้แก่ การไม่ชำระหนี้เงินเมื่อถึงกำหนดชำระ การผิดคำรับรองและคำรับประกัน การไม่ปฏิบัติตามภาระหน้าที่ที่สำคัญ เหตุการณ์ที่เกี่ยวข้องหรือเป็นผลมาจากการตกเป็นบุคคลล้มละลายของอีกฝ่ายใดฝ่ายหนึ่ง (เช่น การถูกฟ้องร้องในคดีล้มละลาย การแต่งตั้งเจ้าพนักงานพิทักษ์ทรัพย์ การชำระบัญชี หรือการเลิกบริษัท เป็นต้น) และการผิดนัดในหนี้อื่นตามจำนวนที่ระบุไว้ (Cross Default)
- (ข) ภายหลังจากที่เหตุผิดสัญญา (Event of Default) เกิดขึ้น อีกฝ่ายมีสิทธิระงับการชำระหนี้ตามสัญญาฯ และ/หรือไม่ปฏิบัติตามข้อผูกพันของสัญญาฯ ในเรื่องที่เกี่ยวข้องกับการโอนคาร์บอนเครดิตที่จะซื้อขายและการดำเนินการให้การโอนคาร์บอนเครดิตที่จะซื้อขายเป็นผลสำเร็จ トラบเท่าที่เหตุผิดสัญญา (Event of Default) ดังกล่าวยังไม่ได้รับการแก้ไข
- (ค) นอกจากนี้แล้ว トラบเท่าที่เหตุผิดสัญญา (Event of Default) ยังคงดำรงอยู่ อีกฝ่ายที่ไม่ได้ผิดสัญญา (Non-Defaulting Party) มีสิทธิที่จะเลิกล้มสัญญาฯ โดยการส่งหนังสือกำหนดวันเลิกล้มสัญญาฯ ล่วงหน้า (Early Termination Date) แต่ในเหตุผิดสัญญา (Event of Default) บางประการในส่วนที่เกี่ยวข้องกับเหตุการณ์ล้มละลาย อีกฝ่ายอาจกำหนดไว้ในภาคผนวก 1 (ข้อกำหนดและเงื่อนไขเพิ่มเติม (Elections)) ของสัญญาฯ เพื่อให้สัญญาฯ เป็นอันเลิกกันโดยอัตโนมัติ (Automatic Early Termination) ตามข้อ 11.3(b) ของสัญญาฯ ก็ได้
- (ง) ภายหลังจากวันเลิกล้มสัญญาฯ ล่วงหน้า (Early Termination Date) อีกฝ่ายที่ไม่ได้ผิดสัญญา (Non-Defaulting Party) จะต้องคำนวณค่าชดเชยที่เกิดจากการเลิกล้มสัญญาฯ (Termination Payment) ตามหลักเกณฑ์ที่กำหนดไว้ในสัญญาฯ พร้อมทั้งแจ้งให้อีกฝ่ายที่ผิดสัญญาฯ ดำเนินการชำระค่าชดเชยดังกล่าว (หรือหากคำนวณค่าชดเชยแล้ว อีกฝ่ายที่ไม่ได้ผิดสัญญาฯ จะต้องเป็นฝ่ายชดเชยให้แก่อีกฝ่ายที่ผิดสัญญาฯ อีกฝ่ายที่ไม่ได้ผิดสัญญาฯ จะต้องดำเนินการชำระค่าชดเชยดังกล่าว) ต่อไป
- (จ) ในกรณีที่มีเหตุการณ์เปลี่ยนแปลงทางกฎหมาย หรือข้อตกลงระหว่างประเทศ (ซึ่งรวมถึงความตกลงปารีส (Paris Agreement)) หรือการตีความโดยหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ทำให้การส่งมอบคาร์บอนเครดิต หรือการชำระเงินในส่วนที่เกี่ยวข้องกับธุรกรรมการซื้อขายคาร์บอนเครดิตไม่ชอบด้วยกฎหมาย หรือไม่สามารถปฏิบัติได้ อีกฝ่ายที่ได้รับผลกระทบจากเหตุการณ์ดังกล่าว (Illegality Affected Party) จะต้องแจ้งไปยังอีกฝ่ายหนึ่ง และดำเนินการเพื่อหาข้อยุติร่วมกัน ในกรณีที่ไม่สามารถตกลงกันได้ อีกฝ่ายใดฝ่ายหนึ่งอาจใช้สิทธิยกเลิก

ธุรกรรมการซื้อขายคาร์บอนเครดิตที่ได้รับผลกระทบจากเหตุการณ์ดังกล่าว และดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องกับค่าชดเชยใด ๆ ตามที่กำหนดไว้ในสัญญาฯ

11. ข้อตกลงรักษาความลับ (ข้อ 12 ของสัญญาฯ)

รายละเอียดเบื้องต้น

คู่สัญญาตกลงที่จะไม่เปิดเผย หรือใช้ข้อมูลที่เป็นความลับ ซึ่งได้แก่ข้อตกลงภายใต้สัญญาฯ และข้อมูลอื่นใดที่คู่สัญญาจัดให้มีตามข้อตกลงของสัญญาฯ เว้นแต่จะเป็นการเปิดเผยเพื่อวัตถุประสงค์อันสุจริต และได้รับความยินยอมเป็นลายลักษณ์อักษรจากคู่สัญญาอีกฝ่าย ทั้งนี้ คู่สัญญาฝ่ายที่ประสงค์จะเปิดเผยหรือใช้ข้อมูลที่เป็นความลับไม่จำเป็นต้องขอความยินยอมจากคู่สัญญาอีกฝ่ายหนึ่ง หากการเปิดเผยดังกล่าวเข้าเงื่อนไขข้อยกเว้นตามที่กำหนดไว้ในสัญญาฯ เช่น การใช้หรือเปิดเผยข้อมูลให้กับกรรมการ บุคลากร หรือบริษัทในเครือของคู่สัญญาเท่าที่จำเป็น กรณีที่เป็นไปตามคำสั่งของหน่วยงานกำกับดูแล ศาล อนุญาโตตุลาการ สถาบันการเงิน หรือที่ปรึกษาของคู่สัญญา หรือเป็นการเปิดเผยเพื่อวัตถุประสงค์สำหรับการทำการตลาด หรือเพื่อวัตถุประสงค์ด้านความยั่งยืน ภายใต้ขอบเขตที่กำหนดไว้ในสัญญาฯ

12. การโอนสิทธิและหน้าที่ตามสัญญาฯ (ข้อ 13 ของสัญญาฯ)

รายละเอียดเบื้องต้น

คู่สัญญาไม่สามารถโอนสิทธิหรือหน้าที่ในสัญญาฯ ให้แก่บุคคลอื่นได้ เว้นแต่จะได้รับความยินยอมเป็นลายลักษณ์อักษรจากคู่สัญญาอีกฝ่ายหนึ่ง โดยความยินยอมดังกล่าวจะต้องไม่ถูกยับยั้งหรือเป็นไปอย่างล่าช้าโดยไม่สมเหตุสมผล ทั้งนี้ คู่สัญญาสามารถโอนสิทธิและหน้าที่ในสัญญาฯ ให้แก่บุคคลอื่นซึ่งเป็นผลมาจากการควบรวมกิจการหรือการโอนกิจการทั้งหมดได้โดยไม่ต้องได้รับความยินยอมเป็นลายลักษณ์อักษรจากคู่สัญญาอีกฝ่ายหนึ่ง

13. การรับผิดชอบค่าใช้จ่าย (ข้อ 14 ของสัญญาฯ)

ส่วนที่ 1 รายละเอียดเบื้องต้น

(ก) คู่สัญญาต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายแก่คู่สัญญาอีกฝ่าย รวมถึงบริษัทในเครือ กรรมการ พนักงาน ลูกจ้าง และตัวแทนของอีกฝ่ายสำหรับความเสียหายอันเกิดจากข้อเรียกร้อง ความรับผิดชอบ ค่าพิพาท ค่าชี้ขาด ค่าปรับ โทษ และค่าใช้จ่ายใด ๆ ซึ่งรวมถึงค่าบริการทางกฎหมาย อันเป็นผลโดยตรงจากการไม่ปฏิบัติตามกฎหมาย ข้อบังคับ หรือคำสั่งของคู่สัญญา และ/หรือการละเมิดคำรับรองและคำรับประกันภายใต้สัญญาฯ

- (ข) นอกจากการชดใช้ในข้างต้นแล้ว คู่สัญญาต้องรับผิดชอบชดใช้ในกรณีที่คู่สัญญาอีกฝ่ายหนึ่งชำระหนี้เงินในสกุลเงินต่างจากที่ตกลงกันไว้ ทำให้คู่สัญญาฝ่ายที่ได้รับเงินเสียหายเนื่องจากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตรา

ส่วนที่ 2 ข้อควรพิจารณาเบื้องต้น

ในกรณีที่คู่สัญญาไม่ประสงค์จะให้มีการชำระหนี้เงินในสกุลอื่นก็ย่อมสามารถทำได้ โดยจะต้องตกลงสกุลเงินไว้ให้ชัดเจนในภาคผนวก 1 (ข้อกำหนดและเงื่อนไขเพิ่มเติม (Elections)) ของสัญญาฯ

14. ความรับผิดชอบของคู่สัญญาและการจำกัดความรับผิด (ข้อ 15 ของสัญญาฯ)

รายละเอียดเบื้องต้น

คู่สัญญาจะต้องรับผิดชอบในความเสียหายที่เกิดขึ้นจริงอันเป็นผลโดยตรงที่เกิดขึ้นจากหรือเกี่ยวข้องกับ การปฏิบัติหน้าที่ภายใต้สัญญาฯ เท่านั้น และไม่ต้องรับผิดชอบในความเสียหายอันเกิดจากการหยุดชะงักของธุรกิจ หรือการสูญเสียการใช้งาน กำไร รายได้ หรือความเสียหายสืบเนื่องอื่นใด (consequential loss)

15. กฎหมายที่ใช้บังคับ (ข้อ 16.7 ของสัญญาฯ)

ส่วนที่ 1 รายละเอียดเบื้องต้น

สัญญาฯ อยู่ภายใต้บังคับและตีความตามกฎหมายของประเทศไทย เว้นแต่คู่สัญญาจะได้ตกลงกันไว้ให้ สัญญาฯ อยู่ภายใต้บังคับและตีความตามกฎหมายของประเทศอื่นในภาคผนวก 1 (ข้อกำหนดและเงื่อนไขเพิ่มเติม (Elections)) ของสัญญาฯ

ส่วนที่ 2 ข้อควรพิจารณาเบื้องต้น

ในกรณีที่คู่สัญญาตกลงให้สัญญาฯ อยู่ภายใต้บังคับและตีความตามกฎหมายของประเทศอื่น คู่สัญญาควรปรึกษาที่ปรึกษาทางกฎหมายของประเทศนั้น ๆ เพื่อพิจารณาว่าข้อกำหนดในสัญญาฯ มีผลใช้บังคับได้ตามกฎหมายของประเทศที่ได้เลือกไว้หรือไม่ และเพื่อทราบความเสี่ยงทั้งหมดที่อาจเกิดขึ้นจากการเลือกใช้บังคับกฎหมายของประเทศนั้น ๆ

หมวดที่ 2 การเลือกและข้อพิจารณาในการเลือกใช้ภาคผนวก 1 (ข้อกำหนดและเงื่อนไขเพิ่มเติม (Elections)) ของสัญญาฯ

ในหมวดที่ 2 จะพิจารณาถึงข้อควรคำนึงที่สำคัญในการเลือกใช้ข้อกำหนดให้แตกต่างไปจากที่กำหนดไว้ในสัญญาฯ โดยในกรณีที่คู่สัญญาไม่ได้ตกลงให้ข้อกำหนดใดแตกต่างไปจากข้อกำหนดตั้งต้นที่ระบุไว้ในสัญญาฯ คู่สัญญาจะต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในสัญญาฯ เป็นสำคัญ

อย่างไรก็ดี ข้อสัญญาบางข้อกำหนดให้คู่สัญญาจะต้องเลือกผลที่เกิดจากเหตุการณ์ดังกล่าว โดยไม่ได้กำหนดเงื่อนไขตั้งต้นไว้ในสัญญาฯ (default position) ดังนั้นคู่สัญญาจึงต้องพิจารณาเงื่อนไขของสัญญาฯ ในแต่ละรายข้ออย่างละเอียดรอบคอบ เพื่อป้องกันปัญหาและข้อพิพาทที่อาจเกิดขึ้นในอนาคต

1. ทางเลือกในการส่งหนังสือยืนยันการทำธุรกรรมและผลทางกฎหมายของหนังสือยืนยันธุรกรรม (ข้อ 2.2(a) ของสัญญาฯ)

(ก) ในกรณีที่คู่สัญญาไม่ได้ตกลงไว้เป็นอย่างอื่น ผู้ขายมีหน้าที่ต้องระบุรายละเอียดข้อตกลงที่เกี่ยวข้องกับธุรกรรมการซื้อขายคาร์บอนเครดิตลงในหนังสือยืนยันการทำธุรกรรม และนำเสนอให้กับผู้ซื้อตามรายละเอียดที่กำหนดไว้ในข้อ 2.2 ของสัญญาฯ แต่คู่สัญญาสามารถตกลงให้ผู้ซื้อมีหน้าที่ดังกล่าวไว้ภาคผนวก 1 (ข้อกำหนดและเงื่อนไขเพิ่มเติม (Elections)) ของสัญญาฯ ได้ ทั้งนี้ ในกรณีที่ผู้ซื้อมีหน้าที่ดังกล่าว ผู้ซื้ออาจพิจารณาถึงข้อควรพิจารณาเพิ่มเติมเกี่ยวกับหลักฐานการบังคับธุรกรรมการซื้อขายคาร์บอนเครดิตตามที่กำหนดไว้ในส่วนที่ 2 ข้อควรพิจารณาเบื้องต้นของข้อ 1 ว่าด้วยข้อตกลงในการซื้อขายคาร์บอนเครดิตและการส่งมอบหนังสือยืนยันการทำธุรกรรมตามหมวดที่ 1 (ข้อสัญญาที่สำคัญของสัญญาฯ)

(ข) ในกรณีที่คู่สัญญาไม่ได้กำหนดไว้เป็นอย่างอื่น การนำเสนอหนังสือยืนยันการทำธุรกรรมสามารถดำเนินการได้โดยการนำส่งทางอีเมล แต่หากคู่สัญญาประสงค์จะให้นำส่งหนังสือด้วยช่องทางอื่น สามารถระบุไว้ในภาคผนวก 1 (ข้อกำหนดและเงื่อนไขเพิ่มเติม (Elections)) ของสัญญาฯ ทั้งนี้ คู่สัญญาควรพิจารณาถึงระยะเวลาของช่องทางการนำส่งเอกสารดังกล่าวว่ามีความรวดเร็วเพียงพอ เพื่อไม่ให้เกิดปัญหาในทางปฏิบัติจากการที่คู่สัญญาอีกฝ่ายหนึ่งได้รับเอกสารล่าช้า ทำให้ไม่สามารถปฏิบัติตามหน้าที่ได้ตามกรอบระยะเวลาที่กำหนดไว้ เช่น หน้าที่ในการโอนคาร์บอนเครดิต หรือการชำระราคา เป็นต้น

2. หลักฐานของข้อกำหนดของธุรกรรมการซื้อขายคาร์บอนเครดิต (ข้อ 2.3 ของสัญญาฯ)

ในการพิสูจน์ข้อกำหนดของธุรกรรมการซื้อขายคาร์บอนเครดิต คู่สัญญาสามารถตกลงเลือกได้ว่าจะให้ข้อ 2.3 ของสัญญาฯ ที่ระบุไว้ว่า คู่สัญญาตกลงยินยอมให้สามารถนำบันทึกการสนทนาทางโทรศัพท์มาใช้พิสูจน์ข้อกำหนดดังกล่าวได้และให้บุคลากรของคู่สัญญาให้ความยินยอมในการบันทึกรายละเอียด

ดังกล่าวตามที่กฎหมายกำหนดมาใช้บังคับหรือไม่ โดยอาจพิจารณาถึงแนวปฏิบัติในทางธุรกิจขององค์กร และความสะดวกในการดำเนินการต่าง ๆ

ในกรณีที่คู่สัญญาตกลงให้ข้อ 2.3 ของสัญญา มีผลใช้บังคับ คู่สัญญาจะต้องเลือกไว้ในภาคผนวก 1 (ข้อกำหนดและเงื่อนไขเพิ่มเติม (Elections)) ของสัญญา อย่างใดอย่างหนึ่งดังต่อไปนี้

- (ก) ให้บันทึกการสนทนาทางโทรศัพท์ที่มีผลเหนือกว่าหลักฐานที่เป็นวาจาหรือลายลักษณ์อักษรอื่น และข้อตกลงในหนังสือยืนยันการทำธุรกรรมที่มีข้อโต้แย้ง หรือ
- (ข) ให้ข้อตกลงในหนังสือยืนยันการทำธุรกรรมมีผลเหนือกว่าบันทึกการสนทนาทางโทรศัพท์

แต่ในกรณีที่คู่สัญญาไม่ได้เลือกให้ข้อ 2.3 ของสัญญา ใช้บังคับไว้ในภาคผนวก 1 (ข้อกำหนดและเงื่อนไขเพิ่มเติม (Elections)) ของสัญญา จะถือเป็นกรณีที่ไม่นำข้อ 2.3 มาใช้บังคับในเรื่องของการพิสูจน์ข้อกำหนดของธุรกรรมการซื้อขายคาร์บอนเครดิต

สำหรับเหตุผลที่คู่สัญญาอาจเลือกให้ข้อกำหนดว่าด้วยหลักฐานของกำหนดของธุรกรรมการซื้อขายคาร์บอนเครดิตตามข้อ 2.3 ของสัญญา เนื่องจากในบางกรณีคู่สัญญาอาจตกลงทำธุรกรรมการซื้อขายคาร์บอนเครดิต โดยตกลงข้อกำหนดต่าง ๆ อย่างรวดเร็วเนื่องด้วยการเปลี่ยนแปลงด้านราคาของคาร์บอนเครดิตที่อาจปรับตัวตามสภาพตลาดอย่างรวดเร็ว และดำเนินการบันทึกข้อตกลงดังกล่าวลงในหนังสือยืนยันการทำธุรกรรมในภายหลัง ดังนั้นคู่สัญญาจึงอาจตกลงกันให้สามารถนำข้อกำหนดที่ได้ตกลงกันในขณะนั้นมาใช้พิสูจน์ข้อกำหนดในหนังสือยืนยันการทำธุรกรรมก็ได้

3. การระบุบัญชีที่จะใช้ในการดำเนินการทำธุรกรรมการซื้อขายคาร์บอนเครดิตและหน่วยงานทะเบียนของคาร์บอนเครดิต (ข้อ 3.5(b) ของสัญญา)

คู่สัญญาสามารถระบุชื่อบัญชีและเลขที่บัญชีที่จะใช้ในการดำเนินการทำธุรกรรม การซื้อขายคาร์บอนเครดิตและชื่อของระบบทะเบียน (Tracking System) โดยที่ไม่ต้องระบุชื่อบัญชีดังกล่าวอีกครั้งหนึ่งในหนังสือยืนยันการทำธุรกรรมได้ โดยบัญชีที่ระบุไว้ในภาคผนวก 1 (ข้อกำหนดและเงื่อนไขเพิ่มเติม (Elections)) ของสัญญา จะสามารถใช้ได้กับการทำธุรกรรมซื้อขายคาร์บอนเครดิตในทุกครั้งไป เว้นแต่คู่สัญญาจะได้ระบุบัญชีไว้ในหนังสือยืนยันการทำธุรกรรม คู่สัญญาก็จะต้องผูกพันดำเนินการโอนและรับโอนคาร์บอนเครดิตตามบัญชีที่ระบุไว้ในหนังสือยืนยันการทำธุรกรรมแทน

4. การระบุวันครบกำหนดชำระหนี้ (ข้อ 5.1 ของสัญญา)

คู่สัญญาควรจะต้องระบุวันที่ครบกำหนดชำระหนี้ (Payment Due Date) ไว้ในหนังสือยืนยันการทำธุรกรรม เพื่อให้สะท้อนความประสงค์ของคู่สัญญาทั้งสองฝ่าย อย่างไรก็ตาม คู่สัญญาอาจระบุไว้ในภาคผนวก 1 (ข้อกำหนดและเงื่อนไขเพิ่มเติม (Elections)) ของสัญญา ให้ถือว่าวันดังต่อไปนี้ เป็นวันที่ครบกำหนดชำระหนี้ (Payment Due Date) ได้

- (ก) วันที่ครบกำหนด 5 วันทำการหลังจากวันส่งมอบ (Delivery Date) หรือวันที่ครบกำหนด 5 วันทำการหลังจากวันที่ส่งใบแจ้งยอด (Statement) ให้กับผู้ซื้อตามที่กำหนดไว้ในสัญญาฯ แล้วแต่วันที่ใดจะเกิดขึ้นช้ากว่า หรือ
- (ข) วันที่ครบกำหนด 20 วันหลังจากวันที่มีการส่งมอบคาร์บอนเครดิต (หากวันดังกล่าวไม่ใช่วันทำการ ให้ถือวันทำการถัดไป) หรือวันที่ครบกำหนด 5 วันทำการหลังจากวันที่ส่งใบแจ้งยอด (Statement) ให้กับผู้ซื้อตามที่กำหนดไว้ในสัญญาฯ แล้วแต่วันที่ใดจะเกิดขึ้นช้ากว่า

ทั้งนี้ คู่สัญญาควรที่จะกำหนดวันที่ครบกำหนดชำระหนี้ (Payment Due Date) ไว้ในหนังสือยืนยันการทำธุรกรรม เพื่อความชัดเจนในการปฏิบัติตามสัญญาฯ และเพื่อหลีกเลี่ยงข้อพิพาทใด ๆ ที่อาจเกิดขึ้น

5. การระบุทางเลือกสำหรับกรณีที่มีการโต้แย้งการชำระหนี้ (ข้อ 5.4(a) ของสัญญา)⁵

คู่สัญญาจะต้องเลือกผลที่จะเกิดขึ้นในกรณีที่มีการโต้แย้งจำนวนหนี้ที่จะต้องชำระไว้ในภาคผนวก 1 (ข้อกำหนดและเงื่อนไขเพิ่มเติม (Elections)) ของสัญญาฯ โดยคู่สัญญาอาจเลือกดำเนินการอย่างไรก็ได้ อย่างหนึ่งดังต่อไปนี้

- (ก) ให้คู่สัญญาฝ่ายที่โต้แย้งจำนวนหนี้ ชำระหนี้เงินทั้งหมดดังกล่าวก่อนภายในวันที่ครบกำหนดชำระหนี้ (Payment Due Date) แล้วจึงไปดำเนินการหาทางออกร่วมกันในภายหลัง หรือ
- (ข) ให้คู่สัญญาฝ่ายที่โต้แย้งจำนวนหนี้ ชำระเฉพาะจำนวนเงินที่ไม่อยู่ในส่วนที่พิพาทกันภายในวันที่ครบกำหนดชำระหนี้ (Payment Due Date) แล้วจึงไปดำเนินการหาทางออกร่วมกันในภายหลัง

6. การระบุทางเลือกสำหรับเอกสารสำหรับการตลาด (ข้อ 9.3 ของสัญญา)

คู่สัญญาอาจตกลงร่วมกันเพื่อให้ข้อสัญญาว่าด้วยเอกสารสำหรับการตลาดตามข้อ 9.3 ของสัญญาฯ ใช้บังคับ โดยระบุไว้ในภาคผนวก 1 (ข้อกำหนดและเงื่อนไขเพิ่มเติม (Elections)) ของสัญญาฯ ในกรณีที่คู่สัญญาไม่ได้ระบุไว้ในภาคผนวก 1 (ข้อกำหนดและเงื่อนไขเพิ่มเติม (Elections)) ของสัญญาฯ แต่อย่างใด จะถือว่าข้อสัญญาดังกล่าวไม่นำมาใช้บังคับกับคู่สัญญา

ทั้งนี้ ในกรณีที่ผู้ซื้อประสงค์ที่จะใช้คาร์บอนเครดิตที่ซื้อขายเพื่อวัตถุประสงค์ทางการตลาดด้านความยั่งยืน ผู้ซื้อควรตกลงกับผู้ขายให้ชัดเจนเพื่อขอให้ข้อ 9.3 ของสัญญาฯ มีผลใช้บังคับ

⁵ คู่สัญญาจะต้องเลือกผลของเหตุการณ์ดังกล่าวไว้ในภาคผนวก 1 (แบบฟอร์มข้อกำหนดและเงื่อนไขเพิ่มเติม (Elections)) ของสัญญาฯ

7. การระบุทางเลือกเกี่ยวกับหน้าที่ของคู่สัญญาในช่วงระหว่างที่เกิดเหตุสุดวิสัย (ข้อ 10.1(b) ของสัญญา)

ในช่วงระหว่างที่เกิดเหตุสุดวิสัย คู่สัญญาฝ่ายที่ได้รับผลกระทบจากเหตุสุดวิสัยไม่ต้องปฏิบัติหน้าที่ในส่วน of ธุรกิจที่ได้รับผลกระทบจากเหตุสุดวิสัยเฉพาะในส่วนที่ได้รับผลกระทบจากเหตุสุดวิสัย ตราบเท่าที่เหตุการณ์นั้นยังคงมีผลอยู่ เว้นแต่คู่สัญญาจะตกลงเลือกให้คู่สัญญาทั้งสองฝ่าย (รวมถึงฝ่ายที่ไม่ได้รับผลกระทบจากเหตุสุดวิสัย) ไม่ต้องปฏิบัติหน้าที่ในส่วน of ธุรกิจที่ได้รับผลกระทบจากเหตุสุดวิสัยไว้ในภาคผนวก 1 (ข้อกำหนดและเงื่อนไขเพิ่มเติม (Elections)) ของสัญญา

ทั้งนี้ หน้าที่ดังกล่าวที่คู่สัญญาไม่ต้องปฏิบัติไม่ว่ากรณีใดก็ตามจะไม่รวมถึงหน้าที่ในการชำระหนี้เงินที่ค้างชำระหรือที่ต้องชำระสำหรับการปฏิบัติหน้าที่ตามสัญญา ที่เสร็จสิ้นไปก่อนที่จะเกิดเหตุสุดวิสัยดังกล่าว และเมื่อเหตุสุดวิสัยสิ้นสุดลง คู่สัญญาฝ่ายที่ได้รับผลกระทบ หรือคู่สัญญาทั้งสองฝ่าย (แล้วแต่กรณี) จะต้องกลับมาปฏิบัติหน้าที่ของตนตามสัญญา อย่างเร็วที่สุดเท่าที่จะสามารถทำได้

8. การระบุทางเลือกในการชำระค่าชดเชยในกรณีการเลิกสัญญา เพราะเหตุสุดวิสัย (ข้อ 10.2 ของสัญญา)

(ก) ในกรณีที่คู่สัญญาไม่ได้รับข้อมูลบัญชีและเลขที่บัญชีที่จะใช้ในการดำเนินการทำธุรกรรมการซื้อขายคาร์บอนเครดิตของผู้ขายไว้ การชำระค่าชดเชยการเลิกสัญญา เนื่องจากเหตุสุดวิสัยจะเป็นไปตามข้อ 10.2(a) ของสัญญา กล่าวคือ ไม่มีคู่สัญญาฝ่ายใดต้องชำระค่าชดเชยจากการเลิกสัญญา เว้นแต่คู่สัญญาจะตกลงไว้เป็นอย่างอื่นไว้ในภาคผนวก 1 (ข้อกำหนดและเงื่อนไขเพิ่มเติม (Elections)) ของสัญญา ดังต่อไปนี้

- 1) ให้ข้อ 10.2(b) ของสัญญา ว่าด้วย Two-way Market Quotation Termination Payment ใช้บังคับ หรือ
- 2) ให้ข้อ 10.2(c) ของสัญญา ว่าด้วย Two-way Loss Termination Payment ใช้บังคับ

(ข) แต่ในกรณีที่คู่สัญญาระบุข้อมูลบัญชีและเลขที่บัญชีที่จะใช้ในการดำเนินการทำธุรกรรมการซื้อขายคาร์บอนเครดิตของผู้ขายไว้ การชำระค่าชดเชยการเลิกสัญญา เนื่องจากเหตุสุดวิสัยจะเป็นไปตามข้อสัญญา 10.2(c) ของสัญญา ว่าด้วย Two-way Loss Termination Payment เว้นแต่คู่สัญญาจะตกลงไว้เป็นอย่างอื่นไว้ในภาคผนวก 1 (ข้อกำหนดและเงื่อนไขเพิ่มเติม (Elections)) ของสัญญา ดังต่อไปนี้

- 1) ให้ข้อ 10.2(a) ของสัญญาฯ ซึ่งไม่มีคู่สัญญาฝ่ายใดต้องชำระค่าชดเชยจากการเลิกสัญญาฯ ใช้บังคับ หรือ
- 2) ให้ข้อ 10.2(b) ของสัญญาฯ ว่าด้วย Two-way Market Quotation Termination Payment ใช้บังคับ

9. การระบุทางเลือกเกี่ยวกับหน้าที่ของคู่สัญญาในช่วงระหว่างที่เกิดเหตุการณ์การระงับการดำเนินการของหน่วยงานทางทะเบียนเป็นการชั่วคราว (Temporary Suspension) (ข้อ 10.3(b) ของสัญญาฯ)

คู่สัญญาฝ่ายที่ได้รับผลกระทบจากเหตุการณ์การระงับการดำเนินการของหน่วยงานทางทะเบียนเป็นการชั่วคราว (Temporary Suspension) ไม่ต้องปฏิบัติหน้าที่เฉพาะในส่วนที่ได้รับผลกระทบจากเหตุดังกล่าว トラบเท่าที่เหตุการณ์นั้นยังคงมีผลอยู่ เว้นแต่คู่สัญญาจะตกลงเลือกให้คู่สัญญาทั้งสองฝ่าย (รวมถึงฝ่ายที่ไม่ได้รับผลกระทบจากเหตุการณ์การระงับการดำเนินการของหน่วยงานทางทะเบียนเป็นการชั่วคราว (Temporary Suspension)) ไม่ต้องปฏิบัติหน้าที่ในส่วนของธุรกรรมที่ได้รับผลกระทบจากเหตุการณ์การระงับการดำเนินการของหน่วยงานทางทะเบียนเป็นการชั่วคราว (Temporary Suspension) ไว้ในภาคผนวก 1 (ข้อกำหนดและเงื่อนไขเพิ่มเติม (Elections)) ของสัญญาฯ

ทั้งนี้ หน้าที่ดังกล่าวที่คู่สัญญาไม่ต้องปฏิบัติไม่ว่ากรณีใดก็ตามจะไม่รวมถึงหน้าที่ในการชำระหนี้เงินที่ค้างชำระหรือที่ต้องชำระสำหรับการปฏิบัติหน้าที่ตามสัญญาฯ ที่เสร็จสิ้นไปก่อนที่จะเกิดเหตุการณ์ดังกล่าว และเมื่อเหตุการณ์การระงับการดำเนินการของหน่วยงานทางทะเบียนเป็นการชั่วคราว (Temporary Suspension) สิ้นสุดลง คู่สัญญาฝ่ายที่ได้รับผลกระทบ หรือคู่สัญญาทั้งสองฝ่าย (แล้วแต่กรณี) จะต้องกลับมาปฏิบัติหน้าที่ของตนตามสัญญาฯ อย่างเร็วที่สุดเท่าที่จะสามารถทำได้

10. การระบุทางเลือกสำหรับผลของการเกิดเหตุการณ์การระงับการดำเนินการของหน่วยงานทางทะเบียนเป็นการถาวร (Continuous Suspension Event) หรือการยกเลิกมาตรฐานทางทะเบียนที่เกี่ยวข้อง (Cessation of Scheme) (ข้อ 10.3(c) ของสัญญาฯ)⁶

ในกรณีที่เกิดการระงับการดำเนินการของหน่วยงานทางทะเบียนเป็นการถาวร (Continuous Suspension Event) หรือการยกเลิกมาตรฐานทางทะเบียนที่เกี่ยวข้อง (Cessation of Scheme) คู่สัญญาจะต้องเลือกผลของเหตุการณ์ดังกล่าวอย่างใดอย่างหนึ่งดังต่อไปนี้

- (ก) คู่สัญญาอาจตกลงให้ธุรกรรมการซื้อขายคาร์บอนเครดิตที่ได้รับผลกระทบจากการระงับการดำเนินการของหน่วยงานทางทะเบียนเป็นการถาวร (Continuous Suspension Event) หรือการยกเลิกมาตรฐานทางทะเบียนที่เกี่ยวข้อง (Cessation of Scheme) มีผลเช่นเดียวกับ

⁶ คู่สัญญาจะต้องเลือกผลของเหตุการณ์ดังกล่าวไว้ในภาคผนวก 1 (แบบฟอร์มข้อกำหนดและเงื่อนไขเพิ่มเติม (Elections)) ของสัญญาฯ

ธุรกรรมที่ได้รับผลกระทบจากเหตุสุดวิสัย และให้นำข้อ 10 ของสัญญาฯ มาใช้บังคับโดยอนุโลม หรือ

- (ข) คู่สัญญาอาจตกลงว่า คู่สัญญาทั้งสองฝ่ายไม่มีหน้าที่ต้องโอนคาร์บอนเครดิต และชำระราคาคาร์บอนเครดิตที่จะซื้อขาย และหากผู้ขายได้รับชำระราคาคาร์บอนเครดิตไปแล้ว ผู้ขายจะต้องชำระเงินส่วนดังกล่าวคืนให้กับผู้ซื้อ พร้อมดอกเบี้ยในอัตราดอกเบี้ยกรณีปกติ

11. การระบุทางเลือกสำหรับกรณีข้อตกลงว่าด้วย การให้สัญญาฯ เป็นอันเลิกกันโดยอัตโนมัติ (Automatic Early Termination) (ข้อ 11.3 ของสัญญาฯ)

คู่สัญญาอาจตกลงไว้ในภาคผนวก 1 (ข้อกำหนดและเงื่อนไขเพิ่มเติม (Elections)) ของสัญญาฯ ว่า ในกรณีที่เกิดเหตุการณ์ที่เกี่ยวข้องกับการตกเป็นบุคคลล้มละลาย มีการแต่งตั้งเจ้าพนักงานพิทักษ์ทรัพย์ หรือการดำเนินการอื่นใดตามที่กำหนดไว้ในข้อ 11.1(d)(i), (iii), (v), (vi) และ (vii) ให้สัญญาฯ เป็นอันเลิกกันโดยอัตโนมัติก็ได้โดยการระบุไว้ในภาคผนวก 1 (ข้อกำหนดและเงื่อนไขเพิ่มเติม (Elections)) ของสัญญาฯ เนื่องจากเหตุการณ์ดังกล่าวเป็นเหตุการณ์ที่ร้ายแรงและมีผลกระทบกับสถานะของคู่สัญญา อันเป็นเหตุที่เชื่อได้ว่าคู่สัญญาไม่อาจปฏิบัติตามภาระหนี้ตามสัญญาฯ ได้ต่อไปอย่างแน่นอน

ในกรณีที่คู่สัญญาไม่ได้ระบุไว้ในภาคผนวก 1 (ข้อกำหนดและเงื่อนไขเพิ่มเติม (Elections)) ของสัญญาฯ จะถือว่าข้อสัญญาดังกล่าวเกี่ยวกับการให้สัญญาฯ เป็นอันเลิกกันโดยอัตโนมัติ (Automatic Early Termination) ไม่นำมาใช้บังคับกับคู่สัญญา และคู่สัญญาจะต้องดำเนินการตามขั้นตอนที่กำหนดไว้ในสัญญาฯ ต่อไป

12. การระบุทางเลือกสำหรับกรณีการผิดนัดในหนี้อื่น (Cross Default) (ข้อ 11.1(e) ของสัญญาฯ)

ภายใต้สัญญาฯ ข้อสัญญาว่าด้วยกรณีการผิดนัดในหนี้อื่น (Cross Default) มีผลใช้บังคับกับคู่สัญญา แต่คู่สัญญาอาจกำหนดเลือกไว้ในภาคผนวก 1 (ข้อกำหนดและเงื่อนไขเพิ่มเติม (Elections)) ของสัญญาฯ ว่า ให้ข้อสัญญาว่าด้วยกรณีการผิดนัดในหนี้อื่น (Cross Default) ไม่มีผลใช้บังคับกับคู่สัญญาได้ หากคู่สัญญาเล็งเห็นว่า การผิดนัดชำระหนี้ภายใต้สัญญาอื่นไม่น่าจะกระทบกับการชำระหนี้ในส่วนที่เกี่ยวข้องกับธุรกรรมซื้อขายคาร์บอนเครดิต แต่ในกรณีที่คู่สัญญาประสงค์จะให้ข้อสัญญาว่าด้วยกรณีการผิดนัดในหนี้อื่น (Cross Default) มีผลใช้บังคับด้วยนั้น คู่สัญญาก็จะต้องระบุจำนวนเงินที่จะถือว่าเป็นการผิดนัดภายใต้สัญญาอื่น (Cross Default Threshold) ไว้ด้วย โดยหากหนี้อื่น (Indebtedness) มีการผิดนัดจนมีจำนวนถึงจำนวนเงินที่จะถือว่าเป็นการผิดนัดภายใต้สัญญาอื่น (Cross Default Threshold) ตามที่ได้มีการกำหนดเอาไว้ ก็จะเป็นการผิดนัด (Event of Default) ภายใต้สัญญาฯ

ทั้งนี้ แนวคิดเบื้องหลังของข้อสัญญาว่าด้วยกรณีการผิดนัดในหนี้อื่น (Cross Default) มีขึ้นเนื่องจากในบางกรณีคู่สัญญาเข้าทำธุรกรรมกับคู่สัญญาอีกฝ่ายหนึ่ง โดยยึดถือความน่าเชื่อถือหรือสถานะทางการเงิน ณ ขณะนั้น ๆ ของคู่สัญญาอีกฝ่ายเป็นสำคัญ หากเกิดกรณีที่คู่สัญญาฝ่ายใดฝ่ายหนึ่งผิดนัดในหนี้อื่น หรือหนี้ที่คู่สัญญาฝ่ายนั้นมีกับบุคคลอื่น (Cross Default) ที่มีนัยสำคัญ เช่น คู่สัญญาผิดนัดชำระหนี้ภายใต้สัญญาสินเชื่อที่มีอยู่กับสถาบันการเงิน อาจเป็นกรณีที่สังเกตเห็นได้ว่า คู่สัญญาฝ่ายที่ผิดนัดชำระหนี้ดังกล่าว อาจมีความเสี่ยงที่จะไม่สามารถชำระหนี้ภายใต้ธุรกรรมการซื้อขายคาร์บอนเครดิตที่กำลังดำเนินการอยู่เช่นเดียวกัน ดังนั้นเพื่อเป็นป้องกันความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นจากการที่ความน่าเชื่อถือหรือสถานะทางการเงินของคู่สัญญาเปลี่ยนแปลงไป คู่สัญญาฝ่ายที่ไม่ได้ผิดนัดชำระหนี้ จึงอาจเลือกกำหนดให้เหตุผิดสัญญาว่าด้วยกรณีการผิดนัดในหนี้อื่น (Cross Default) มีผลใช้บังคับได้

13. การระบุทางเลือกสำหรับวิธีการชำระค่าชดเชยจากการเลิกสัญญา (ข้อ 11.5 ของสัญญา)

ในกรณีที่คู่สัญญาไม่ได้ตกลงกันไว้เป็นอย่างอื่นในภาคผนวก 1 (ข้อกำหนดและเงื่อนไขเพิ่มเติม (Elections)) ของสัญญา การชำระค่าชดเชยที่เกิดจากการเลิกสัญญา (Termination Payment) จะคำนวณจากความเสียหาย (Loss) ทั้งหมดที่เกิดขึ้น (และอาจรวมถึงประโยชน์ที่ได้รับด้วย) แต่คู่สัญญาอาจตกลงไว้ในภาคผนวก 1 (ข้อกำหนดและเงื่อนไขเพิ่มเติม (Elections)) ของสัญญา ให้การชำระค่าชดเชยที่เกิดจากการเลิกสัญญา (Termination Payment) ขึ้นอยู่กับราคาตลาด (Market Amount) ซึ่งรายละเอียดวิธีการคำนวณเป็นไปตามที่กำหนดไว้ในสัญญา

14. การระบุทางเลือกสำหรับข้อตกลงรักษาความลับ (ข้อ 12.2 ของสัญญา)

ในกรณีที่คู่สัญญาไม่ได้กำหนดไว้เป็นอย่างอื่นในภาคผนวก 1 (ข้อกำหนดและเงื่อนไขเพิ่มเติม (Elections)) ของสัญญา ข้อตกลงเก็บรักษาความลับจะมีผลใช้บังคับไปอีกเป็นระยะเวลา 2 ปี แต่คู่สัญญาอาจจะระบุให้หน้าที่การรักษาข้อมูลที่เป็นความลับมีผลใช้บังคับต่อไปเกินกว่าระยะเวลา 2 ปีได้ เมื่อพิจารณาถึงความจำเป็นและความละเอียดอ่อนของข้อมูลที่เป็นความลับ

15. การระบุรายละเอียดการส่งหนังสือบอกกล่าวของคู่สัญญา (ข้อ 16.6 ของสัญญา)

คู่สัญญาควรระบุรายละเอียดให้ครบถ้วนเพื่อประโยชน์ในการติดต่อสื่อสารใด ๆ ระหว่างคู่สัญญาในเรื่องที่เกี่ยวข้องกับธุรกรรมการซื้อขายคาร์บอนเครดิต

16. การระบุทางเลือกสำหรับกฎหมายที่ใช้บังคับ (ข้อ 16.7 ของสัญญา)

ในกรณีที่คู่สัญญาไม่ได้กำหนดไว้เป็นอย่างอื่นในภาคผนวก 1 (ข้อกำหนดและเงื่อนไขเพิ่มเติม (Elections)) ของสัญญา กฎหมายที่ใช้บังคับและตีความสัญญา คือกฎหมายของประเทศไทย

สำหรับในกรณีที่คู่สัญญาตกลงให้กฎหมายของประเทศอื่นเป็นกฎหมายที่ใช้บังคับ คู่สัญญาควรปรึกษาที่ปรึกษาทางกฎหมายของประเทศนั้น ๆ เพื่อพิจารณาว่า ข้อกำหนดในสัญญามีผลใช้บังคับได้ตามกฎหมายของประเทศที่ได้เลือกไว้หรือไม่ และเพื่อทราบความเสี่ยงทั้งหมดที่อาจเกิดขึ้นจากการเลือกใช้บังคับกฎหมายของประเทศนั้น ๆ

17. การระบุทางเลือกสำหรับการระงับข้อพิพาทโดยศาล (ข้อ 16.8(a) ของสัญญา)

ในกรณีที่คู่สัญญาไม่ได้กำหนดไว้เป็นอย่างอื่นในภาคผนวก 1 (*ข้อกำหนดและเงื่อนไขเพิ่มเติม (Elections)*) ของสัญญา ศาลที่มีเขตอำนาจทั่วไปในการพิจารณาข้อพิพาทที่เกี่ยวข้องกับสัญญา และธุรกรรมการซื้อขายคาร์บอนเครดิต คือ ศาลไทย แต่ไม่ได้จำกัดสิทธิคู่สัญญาในการนำข้อพิพาทขึ้นสู่ศาลของประเทศอื่นในกรณีที่ข้อพิพาทมีจุดเกาะเกี่ยวกับประเทศนั้น ทั้งนี้ คู่สัญญาสามารถเลือกให้ศาลของประเทศอื่นมีเขตอำนาจทั่วไปในการพิจารณาข้อพิพาทที่เกี่ยวข้องกับสัญญา และธุรกรรมการซื้อขายคาร์บอนเครดิตได้ แต่คู่สัญญาควรที่จะปรึกษาที่ปรึกษากฎหมายเพื่อพิจารณาถึงผลลัพธ์และความเสี่ยงใด ๆ ที่อาจเกิดขึ้นจากการนำข้อพิพาทขึ้นศาลประเทศอื่นและการเลือกศาลประเทศอื่นเป็นศาลที่มีเขตอำนาจทั่วไป

18. การระบุทางเลือกสำหรับการระงับข้อพิพาทโดยอนุญาโตตุลาการ (ข้อ 16.8(b) ของสัญญา)

ในกรณีที่คู่สัญญาประสงค์จะให้มีการระงับข้อพิพาทโดยกระบวนการอนุญาโตตุลาการ คู่สัญญาจะต้องระบุเลือกไว้ในภาคผนวก 1 (*ข้อกำหนดและเงื่อนไขเพิ่มเติม (Elections)*) ของสัญญา โดยคู่สัญญาควรจะต้องระบุภาษาที่ใช้ในกระบวนการอนุญาโตตุลาการ จำนวนอนุญาโตตุลาการ สถานที่สำหรับการดำเนินกระบวนการ และข้อบังคับที่จะใช้ในการดำเนินกระบวนการอนุญาโตตุลาการดังกล่าว

หมวดที่ 3 การระบุและข้อพิจารณาในการระบุรายละเอียดของแบบฟอร์มหนังสือยืนยันการทำธุรกรรม ตามภาคผนวก 2 (แบบฟอร์มหนังสือยืนยันการทำธุรกรรม (Form of Confirmation for Spot/Forward Transactions) ของสัญญาฯ

ภายหลังจากที่คู่สัญญาตกลงรายละเอียดเกี่ยวกับธุรกรรมการซื้อขายคาร์บอนเครดิตเป็นที่เรียบร้อยแล้ว คู่สัญญาจะต้องระบุรายละเอียดข้อกำหนดเกี่ยวกับธุรกรรมการซื้อขายคาร์บอนเครดิตดังกล่าวไว้ในหนังสือยืนยันการทำธุรกรรม โดยในหมวดที่ 3 จะกล่าวถึงรายละเอียดข้อพิจารณาสำคัญสำหรับการกรอกข้อมูลลงในหนังสือยืนยันการทำธุรกรรม

หัวข้อ	การระบุรายละเอียดและข้อพิจารณา
ผู้ขายและผู้ติดต่อของผู้ขาย	-
ผู้ซื้อและผู้ติดต่อของผู้ซื้อ	-
วันที่ทำธุรกรรม (Traded Date)	<p>ระบุวันที่คู่สัญญาตกลงข้อกำหนดทางธุรกรรมการซื้อขายคาร์บอนเครดิตทั้งหมดได้ (Traded Date) ทั้งนี้ มีข้อพึงสังเกตว่า วันที่ทำธุรกรรมการซื้อขายคาร์บอนเครดิตเป็นวันที่เกิดสัญญาซื้อขายคาร์บอนเครดิต (วันที่คู่สัญญาตกลงข้อกำหนดและเงื่อนไขที่จำเป็นสำหรับการทำสัญญาซื้อขายคาร์บอนเครดิตครบถ้วน)</p> <p>อย่างไรก็ดี ภายหลังจากที่คู่สัญญาตกลงข้อกำหนดและเงื่อนไขที่จำเป็นดังกล่าวแล้ว คู่สัญญาควรจะต้องบันทึกรายละเอียดข้อตกลงและเงื่อนไขเหล่านั้นลงในหนังสือยืนยันการทำธุรกรรมฉบับนี้ เพื่อประโยชน์ของคู่สัญญาทั้งสองฝ่ายในการบังคับคดี โปรดพิจารณารายละเอียดเพิ่มเติมในหมวดที่ 1 (ข้อสัญญาที่สำคัญของสัญญาฯ) ของบทที่ 2 (หลักการใช้สัญญามาตรฐานสำหรับการซื้อขายคาร์บอนเครดิตที่ผ่านการรับรองและใบรับรองเครดิตการผลิตพลังงานหมุนเวียน)</p>
ชนิดของคาร์บอนเครดิต (Product Type)	ระบุประเภทของผลิตภัณฑ์ที่จะซื้อขาย เช่น คาร์บอนเครดิต / ใบรับรองเครดิตการผลิตพลังงานหมุนเวียน พร้อมทั้งระบุรายละเอียดของโครงการที่ใช้ในการ

หัวข้อ	การระบุรายละเอียดและข้อพิจารณา
	ออกคาร์บอนเครดิต / ใบรับรองเครดิตการผลิตพลังงานหมุนเวียน
ระยะเวลาเครดิตของคาร์บอนเครดิต (Specified Period) (ถ้ามี)	ระบุระยะเวลาการใช้ประโยชน์ในคาร์บอนเครดิตที่ยังเหลืออยู่ (อายุของคาร์บอนเครดิต)
จำนวนคาร์บอนเครดิตที่มีการซื้อขาย (Quantity)	ระบุจำนวนคาร์บอนเครดิตที่จะซื้อขาย
วันส่งมอบ (Delivery Date)	ระบุวันส่งมอบ (Delivery Date) โดยวันส่งมอบดังกล่าวต้องคำนึงถึงระยะเวลาในการส่งคำขอโอนคาร์บอนเครดิต และการดำเนินการทางทะเบียนตามมาตรฐานทางทะเบียนที่เกี่ยวข้อง (Scheme) ด้วย
ราคาของคาร์บอนเครดิตแต่ละหน่วย (Price) และสกุลเงิน	ระบุราคาของคาร์บอนเครดิตแต่ละหน่วยที่จะทำการซื้อขาย พร้อมทั้งสกุลเงินสำหรับราคาดังกล่าว
มูลค่าของธุรกรรมการซื้อขายคาร์บอนเครดิต (Contract Amount)	ระบุมูลค่าธุรกรรมการซื้อขายคาร์บอนเครดิต โดยการเอาจำนวนคาร์บอนเครดิตที่มีการซื้อขายคูณกับราคาของแต่ละหน่วย
วันครบกำหนดชำระหนี้ (Payment Due Date)	ระบุวันที่ครบกำหนดชำระหนี้
ระบบทะเบียน (Tracking System)	ระบุระบบทะเบียนที่จะใช้ในการซื้อขายคาร์บอนเครดิต เช่น The Gold Standard Impact Registry, Verra Registry หรือระบบทะเบียนของ อบก.
มาตรฐานทางทะเบียนที่เกี่ยวข้อง (Scheme)	ระบุมาตรฐานทางทะเบียนที่ใช้ขึ้นทะเบียนคาร์บอนเครดิต เช่น Gold Standard, Verra หรือ T-VER
บัญชีคาร์บอนเครดิตของผู้ซื้อหรือบัญชีอื่นที่กำหนดโดยผู้ซื้อ	ชื่อบัญชีและเลขที่บัญชีที่จะใช้ในการดำเนินการทำธุรกรรมการซื้อขายคาร์บอนเครดิต
บัญชีคาร์บอนเครดิตของผู้ขายหรือบัญชีอื่นที่กำหนดโดยผู้ขาย	ชื่อบัญชีและเลขที่บัญชีที่จะใช้ในการดำเนินการทำธุรกรรมการซื้อขายคาร์บอนเครดิต
การยกเลิกคาร์บอนเครดิตที่ซื้อขาย (retirement)	ในกรณีที่ผู้ซื้อประสงค์จะให้ผู้ขายทำการยกเลิกคาร์บอนเครดิตที่ซื้อขายในบัญชีของผู้ขายหรือบัญชีอื่นที่กำหนดโดยผู้ขาย ให้แจ้งความประสงค์ให้ชัดเจน

หัวข้อ	การระบุนรายละเอียดและข้อพิจารณา
ชื่อของนายหน้า (Broker) (ถ้ามี)	หมายเหตุ: ปัจจุบัน ประเทศไทยยังไม่มีนายหน้าที่เข้ามาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวกับการซื้อขายคาร์บอนเครดิต
รายละเอียดบัญชีธนาคาร	ระบุเลขบัญชีของทั้งผู้ซื้อขายและผู้ขาย
เงื่อนไขบังคับก่อนเพิ่มเติม	คู่สัญญาสามารถกำหนดเงื่อนไขบังคับก่อนที่จะเริ่มทำธุรกรรมการซื้อขายคาร์บอนเครดิตเพิ่มเติมได้นอกเหนือไปจากเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในข้อ 3.2 ของสัญญาฯ
อัตราดอกเบี้ยผิดนัด	คู่สัญญาสามารถตกลงอัตราดอกเบี้ยผิดนัดกันได้ โดยในกรณีที่คู่สัญญาไม่ได้ตกลงไว้ อัตราดอกเบี้ยผิดนัดจะเป็นไปตามที่กำหนดในประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์
อัตราดอกเบี้ยกรณีปกติ	คู่สัญญาสามารถตกลงอัตราดอกเบี้ยที่จะต้องเสียแก่กันสำหรับกรณีอื่นใดที่ไม่ใช่กรณีผิดนัดได้ โดยในกรณีที่คู่สัญญาไม่ได้ตกลงไว้ อัตราดอกเบี้ยที่จะต้องเสียให้แก่กันจะเป็นไปตามที่กำหนดในประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์
เงื่อนไขอื่น ๆ	คู่สัญญาสามารถกำหนดเงื่อนไขอื่นใดเพิ่มเติมสำหรับการทำธุรกรรมซื้อขายคาร์บอนเครดิตได้ตามที่ตนต้องการ

บทที่ 3

การจัดเตรียมและการลงนามในสัญญาและหนังสือยืนยันการทำธุรกรรม

หมวดที่ 1 การจัดเตรียมเอกสารประกอบเพื่อการลงนามในสัญญา

เอกสารประกอบการลงนามในสัญญา (คู่สัญญาเป็นนิติบุคคล)⁷

- (ก) หนังสือรับรอง หนังสือบริคณห์สนธิ และข้อบังคับ ซึ่งออกโดยกระทรวงพาณิชย์ หรือสำเนาหนังสือดังกล่าว (ที่มีนายทะเบียนกระทรวงพาณิชย์รับรองไม่เกิน 3 เดือนก่อนวันเข้าลงนามในสัญญา) ที่มีการรับรองสำเนาถูกต้องโดยผู้มีอำนาจลงนามตามที่ระบุในหนังสือรับรอง หรือหนังสือรับรองที่ออกโดยหน่วยงานของรัฐในประเทศที่นิติบุคคลนั้น ๆ จัดตั้งขึ้น จำนวน 1 ชุด ต่อการลงนามในสัญญา 1 ฉบับ
- (ข) สำเนารายงานการประชุมคณะกรรมการที่อนุมัติการเข้าทำและลงนามในสัญญา กับคู่สัญญาอีกฝ่าย และมีการรับรองสำเนาถูกต้องโดยผู้มีอำนาจลงนามตามที่ระบุในหนังสือรับรอง จำนวน 1 ชุด ต่อการลงนามในสัญญา 1 ฉบับ
- (ค) สำเนาบัตรประชาชนหรือหนังสือเดินทาง (ในกรณีของคนต่างด้าว) ของผู้มีอำนาจลงนามตามที่ระบุในหนังสือรับรองที่มีการรับรองสำเนาถูกต้อง จำนวน 1 ชุด ต่อการลงนามในสัญญา 1 ฉบับ

กรณีที่มีการมอบอำนาจ

- (ก) สำเนาหนังสือมอบอำนาจ ที่มีการรับรองสำเนาถูกต้องโดยผู้มีอำนาจลงนามตามที่ระบุในหนังสือรับรอง และผู้รับมอบอำนาจ จำนวน 1 ชุด ต่อการลงนามในสัญญา 1 ฉบับ
- (ข) สำเนาบัตรประชาชนหรือหนังสือเดินทาง (ในกรณีของคนต่างด้าว) ของผู้มีอำนาจลงนามตามที่ระบุในหนังสือรับรอง (ในฐานะผู้มอบอำนาจ) ที่มีการรับรองสำเนาถูกต้อง จำนวน 1 ชุด ต่อการลงนามในสัญญา 1 ฉบับ
- (ค) สำเนาบัตรประชาชนหรือหนังสือเดินทาง (ในกรณีของคนต่างด้าว) ของผู้รับมอบอำนาจ ที่มีการรับรองสำเนาถูกต้อง จำนวน 1 ชุด ต่อการลงนามในสัญญา 1 ฉบับ

⁷ กรณีที่คู่สัญญาเป็นหน่วยงานของรัฐ หรือหน่วยงานที่มีกฎหมายเฉพาะกำกับดูแล จำเป็นต้องตรวจสอบและขอเอกสารเพิ่มเติมที่แสดงว่า คู่สัญญาดังกล่าวสามารถเข้าทำสัญญาได้โดยไม่ขัดกฎระเบียบที่บังคับอยู่ในปัจจุบัน ดังนั้น ก่อนเข้าทำธุรกรรมการซื้อขายคาร์บอนเครดิต จึงควรปรึกษาที่ปรึกษากฎหมายในรายละเอียดเสียก่อน

หมวดที่ 2 วันทำธุรกรรมการซื้อขายคาร์บอนเครดิต

1. การลงนามในหนังสือยืนยันการทำธุรกรรม

หลังจากคู่สัญญาได้ลงนามในสัญญาฯ กับคู่สัญญาอีกฝ่ายเรียบร้อยแล้ว การทำธุรกรรมการซื้อขายคาร์บอนเครดิตในแต่ละครั้งกับคู่สัญญารายเดิมจึงไม่มีความจำเป็นต้องลงนามในสัญญาฯ กันอีก สิ่งสำคัญที่ต้องปฏิบัติคือ คู่สัญญาทั้งสองฝ่ายจะต้องลงนามในหนังสือยืนยันการทำธุรกรรม^๘ “ทุกครั้ง” ที่ทำธุรกรรมการซื้อขายคาร์บอนเครดิต ซึ่งลักษณะของแบบฟอร์มหนังสือยืนยันการทำธุรกรรมเป็นไปตามที่กำหนดในภาคผนวก 2 (แบบฟอร์มหนังสือยืนยันการทำธุรกรรม (Form of Confirmation for Spot/Forward Transactions)) ของสัญญาฯ

ในทางปฏิบัติ คู่สัญญาควรลงนามในสัญญาฯ ให้เรียบร้อยก่อนการทำธุรกรรมซื้อขายคาร์บอนเครดิต

2. เงื่อนไขบังคับก่อนสำหรับการทำธุรกรรมซื้อขายคาร์บอนเครดิต

เว้นแต่คู่สัญญาตกลงไม่ให้เงื่อนไขบังคับก่อนตามข้อ 3.2 ของสัญญาฯ มีผลใช้บังคับ ก่อนที่คู่สัญญาจะสามารถทำธุรกรรมได้ คู่สัญญาต้องดำเนินการส่งมอบเอกสารตามที่กำหนดไว้ในข้อ 3.2 เช่น ใบรับรองคาร์บอนเครดิตที่ออกโดยหน่วยงานที่เกี่ยวข้องให้แก่ผู้ซื้อแล้ว หรือรายงานการรับรองโครงการที่รับรองโดยผู้ประเมินภายนอก (หากรายงานดังกล่าวไม่ได้มีการเผยแพร่ให้สาธารณชนเข้าถึงได้) เป็นต้น

^๘ เพื่อประโยชน์ต่อการฟ้องร้องบังคับคดี ในกรณีที่มีข้อพิพาททางกฎหมายเกิดขึ้น

เอกสารแนบท้าย 1
สัญญามาตรฐานสำหรับการซื้อขายคาร์บอนเครดิตที่ผ่านการรับรองและใบรับรองเครดิต
การผลิตพลังงานหมุนเวียน



ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย

อาคารตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย
เลขที่ 93 ถนนรัชดาภิเษก แขวงดินแดง เขตดินแดง
กรุงเทพฯ 10400

โทร +66 2009 9999

<https://www.set.or.th/th/home>

